

# TECNICA

## UNA NUOVA FRESA PER IL PRESTIGE DI AFT

**Il braccio desilatore-convogliatore consente un taglio del materiale ottimizzato assieme a una fase di carico particolarmente efficiente**

La tecnica e il carattere funzionale sono stati sapientemente uniti per ottenere un carro miscelatore semovente moderno e pratico. Disponibile a 1 coclea (Prestige) o a due coclee (Zénith), la caratteristica principale del nuovo modello di carro taglia miscelatore distributore verticale semovente di AFT (presentato all'Eima) è il nuovo braccio desilatore-convogliatore, il cui



Il Prestige 200 visto all'Eima. Nel riquadro il Prestige 201.

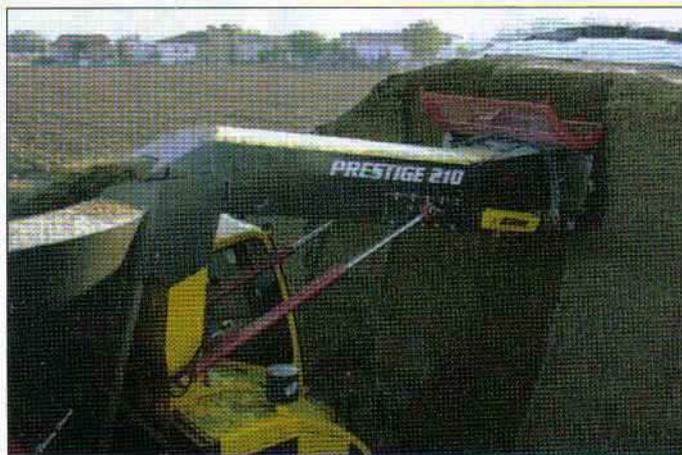
brevetto è stato depositato a luglio 2005 e che presenta un taglio del materiale ottimizzato assieme a una fase di carico particolarmente efficiente, con

limitazione dei possibili intasamenti della bocca di carico da parte del materiale desilato. Questo lo si è ottenuto utilizzando due frese che lavorano parallelamente una ravvicinata all'altra, sulla superficie di impatto con il materiale e per le quali si può scegliere il verso di rotazione (per esempio una

in senso orario e l'altra in senso antiorario). Il risultato è un braccio desilatore-convogliatore flessibile nell'adattarsi alle diverse esigenze di carico e di tipologia di materiale da tagliare e caricare. In pratica i materiali impiegati, purché compatibili con l'uso specifico, potranno essere di qualsiasi tipo a seconda delle esigenze e dello stato della tecnica. Particolare attenzione è stata data al problema dell'inquinamento. Infatti, vista la velocità della fresatura e del carico, i tempi di lavorazione sono fortemente ridotti, con un notevole risparmio sul consumo di carburante della macchina e una rilevante diminuzione dell'inquinamento. Un minor uso della macchina si traduce naturalmente in una minor usura e quindi in una ridotta manutenzione (per esempio i cambi olio). Il nastro di scarico è provvisto

Tab. 1 - Caratteristiche tecniche principali dei modelli Prestige e Zenith II.

	PRESTIGE 1 coclea Serie Authentique					ZENITH II 2 coclee Serie Authentique				
	10	12	14	17	20	14	17	20	25	30
Capacità (mc)										
Motore	Mercedes-Benz Ti	Mercedes-Benz Ti	Mercedes-Benz Ti	Mercedes-Benz Ti	Mercedes-Benz Ti	Mercedes-Benz Ti	Mercedes-Benz Ti	Mercedes-Benz Ti	Mercedes-Benz Ti	Mercedes-Benz Ti
N. cilindri/cc	4/4.250	4/4.250	4/4.250	4/4.250	4/4.250	4/4.250	6/6.370	6/6.370	6/6.370	6/7.200
Potenza (CV)	134	147	147	177	177	177	201	228	274	322
Scarico a tappeto doppio di serie	DX + SX	DX + SX	DX + SX	DX + SX	DX + SX	DX + SX	DX + SX	DX + SX	DX + SX	DX + SX
Altezza di carico (m)	5,0	5,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2
Altezza utile di taglio (mm)	420	440	530	550	575	440	465	490	510	540
Velocità (km/h)	20/40 R	20/40 R	25/40 R	25/40 R	25/40 R	20/40 R	20/40 R	20/40 R	20/40 R	20/40 R
Larghezza fresa (cm)	160	160	180	180	180	180	180	180	180	180
Velocità di carico fresa (kg/100/min)										
insilato di mais	8 16	12 16	12 20	12 20	12 20	12 20	12 20	12 20	12 20	12 20
insilato d'erba	5 10	7 10	8 12	8 12	8 12	8 12	8 12	8 12	8 12	8 12
Celle di pesatura	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Electronic-cut	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI



Il braccio fresa autocaricante è ad alto rendimento: un potente motore idraulico permette alla fresa di lavorare tutti i tipi di insilati e di prodotti fibro-

di potenziometro, in modo da richiedere meno potenza e quindi poter essere supportato da motori più piccoli, che hanno anche un consumo ridotto. La macchina è munita di sospensioni anteriori con pistoni idraulici e accumulatori di pressione che permettono di lavorare anche percorrendo terreni accidentati, evitando che il braccio desilatore subisca contraccolpi e sollecitazioni dannose.

Un braccio verticale permette alla cabina di salire e quindi agevolare le fasi di lavoro: controllo della miscelata al-



L'azionamento del braccio è a controllo elettronico con potenziometro per la scelta dei giri desiderati.

l'interno della vasca, possibilità di verificare il silos nella parte superiore (muffe o altro),

eventuali manutenzioni, pompe idrauliche, motore diesel (una pompa manuale garanti-

sce il sollevamento anche a motore spento).

La macchina è dotata di pompe idrostatiche (tre per il Prestige e quattro per lo Zénith) a comando elettronico per il funzionamento delle coclee (a due velocità 0-33/0-44 giri al minuto con regolatore), per l'avanzamento della macchina (effettuabile per mezzo di un pedale che garantisce una selezione precisa della velocità desiderata) e per il funzionamento della fresa con regolatore di velocità per il carico di foraggio, cereali, farine, insilati ecc. □



**FR 50/65**  
Falciaraccoglitrice a scarico bilaterale e posteriore.

**FCS 320**  
Falciacondizionatrice semovente. 140 HP, larghezza di taglio 3,20 m, 6 h/ora, omologata stradale.



**FR 140 SPECIAL**  
Falciaraccoglitrice per ortaggi da industria. 140 HP, trasmissione idrostatica, larghezza di lavoro 2,25 ÷ 3,00 m, cassone elevabile, aspiratore per insetti.

**TR 90DT/R**  
Trattore reversibile. 4 cilindri 90 HP, 4 ruote motrici, 40 Km/ora.



**FCF 240 - 280 - 320**  
Barre falciacondizionatrici frontali.



**FR 140DT**  
Falciaraccoglitrice per ortaggi da industria in versione standard con scarico a terra.

**TR 90DT/N**  
Trattore normale. 3100 Kg, 4 cilindri 90 HP, 4 ruote motrici.



**dp de pietri**

La garanzia dell'esperienza!

Officine Meccaniche De Pietri s.r.l. - 42030 Vezzano s/c (RE)  
Tel. 0522.606181/602596 - Fax 0522.601425  
www.dpdepietri.it - E-mail: depietri@depietrisrl.191.it

**AEG Group**  
Agro Equipment