



Leader Unifeed®  
Vertical System  
by AG.M



Sulla giusta strada.

Carri miscelatori verticali garantiti da Tiziano Faccia, l'inventore del sistema verticale.

*Sur la bonne voie.*

*Chariots mélangeuses vertical garantis par Tiziano Faccia, l'inventeur du système vertical.*



Campioni del mondo di miscelazione.

*Champions du monde des mélangeuses.*



PRESTIGE

ZENITH II

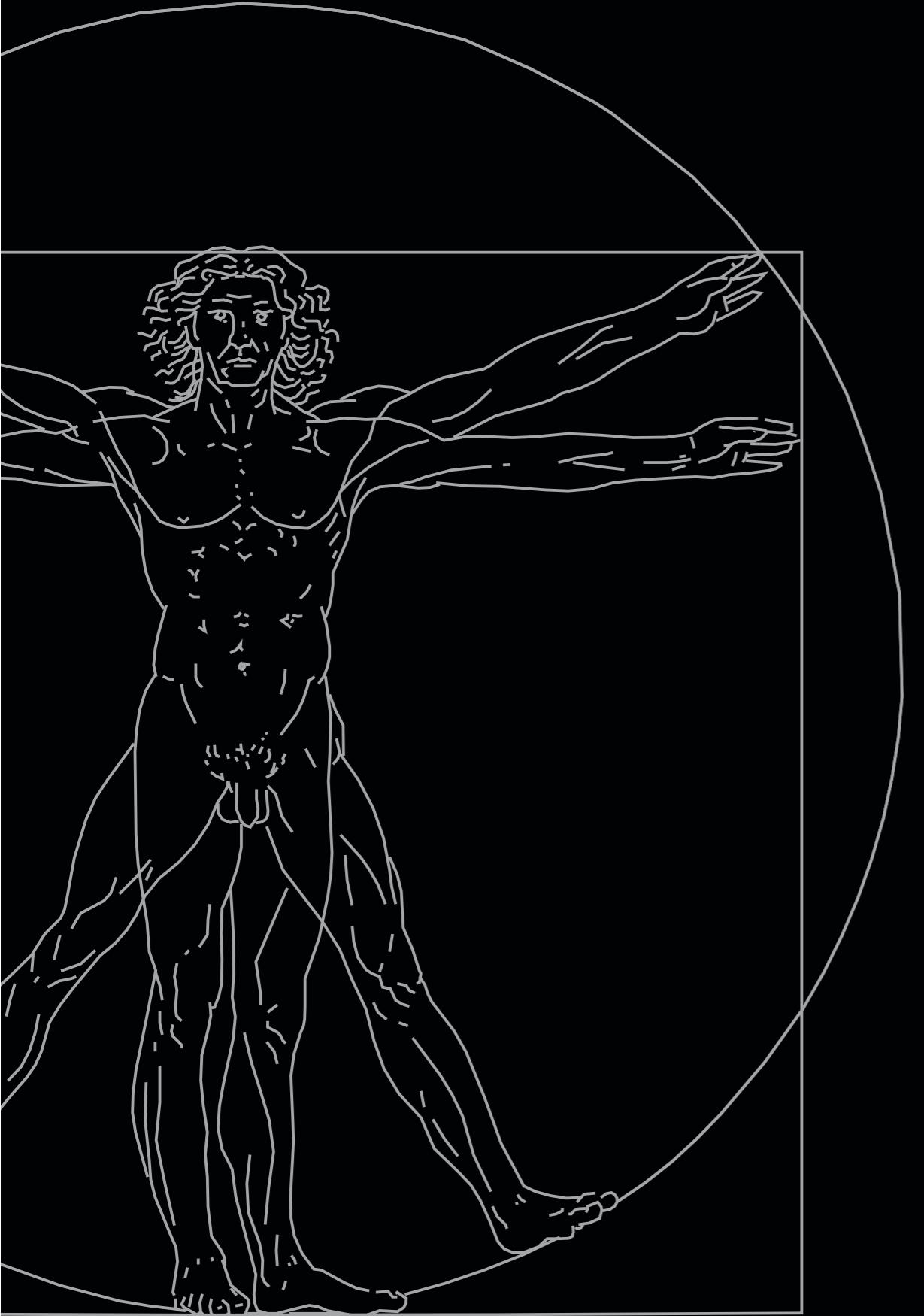
MODUS II

APACHE II

ATHENE II

RAPID

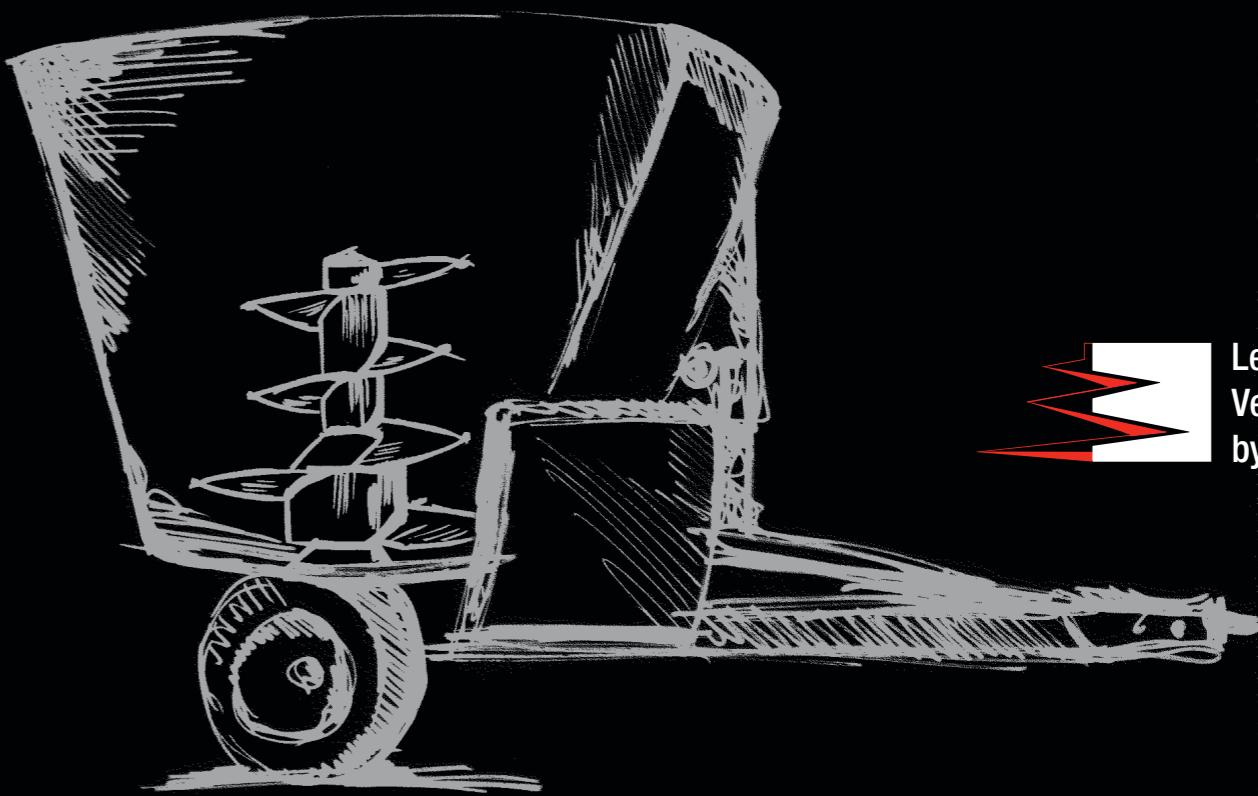
ZEUS



TIZIANO FACCIA HA INVENTATO  
IL CARRO MISCELATORE VERTICALE

e lavora per  
**migliorare il vostro futuro!**

Fin dal 1980.



Leader Unifeed®  
Vertical System  
by **AG.M**

TIZIANO FACCIA A INVENTÉ  
LE CHARIOT MÉLANGEUSE VERTICAL

e il travaille  
*pour améliorer votre avenir!*

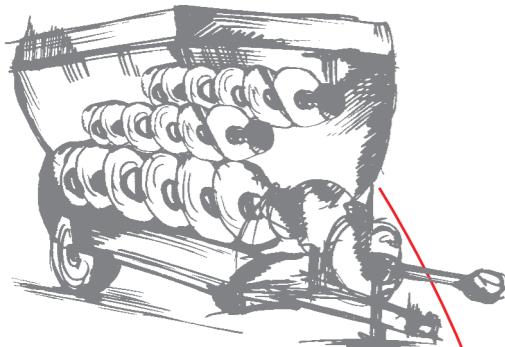
*Depuis 1980.*



# Così nacque il carro miscelatore verticale.

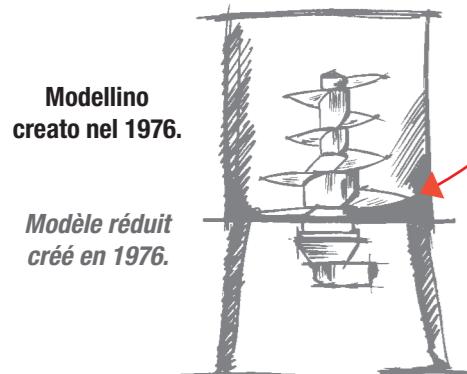
Vedendo lavorare questa tipologia di macchina, Tiziano Faccia intui subito che non era la strada giusta per alimentare il bestiame e creò un modellino del primo carro verticale.

*Observant cette machine pendant son travail, Tiziano Faccia a immédiatement compris que ce n'était pas la bonne voie pour alimenter le bétail et il a inventé un modèle réduit du premier chariot vertical.*



Nel 1976 l'idea di partenza.  
Nel 1980 il brevetto.

*En 1976 l'idée de départ.  
En 1980 le brevet.*



4

Così innovativo, così strano, così nuovo da creare scompiglio e stupore nella comune visione del carro miscelatore.

Innovare il mondo della miscelazione? Tiziano Faccia c'è riuscito sin dal 1980 creando e brevettando il primo carro a miscelazione verticale di forma cilindrica dotato di una coclea verticale conica, larga nella parte inferiore e stretta nella parte superiore.

Oggi gli operatori del settore, vedendo questo tipo di macchina, capiscono subito che si tratta di un carro miscelatore ma allora non fu così. Il carro verticale per la sua forma inedita fu tanto deriso quanto poi apprezzato per l'efficienza e la funzionalità.

L'evoluzione di questo prodotto deve alla tenacia e al genio di colui che l'ha inventato.

Egli infatti lavorando per molti anni a contatto con i primi clienti, che intelligentemente intuirono subito le qualità e le potenzialità della macchina, ed interpretando le loro esigenze, nel 1984 apportò e brevettò innovazioni al modello precedente incrementando ancora di più le già straordinarie prestazioni..

## UN GRAZIE DUNQUE A QUESTI ALLEVATORI

Questa macchina è stata la prima a permettere l'introduzione all'interno della vasca di miscelazione, di qualsiasi tipo di prodotto: fibroso lungo, a balle giganti intere quadrate o cilindriche, cosa prima impensabile su altre tipologie di miscelatori in commercio; tutto ciò mantenendo una naturale miscelazione dei prodotti senza alterarne le proprietà organolettiche. Questo decretò il successo della macchina.

## Le macchine non sono tutte uguali anche se sono plagiate.

Noi garantiamo l'originale e i nostri prodotti sono studiati e sviluppati per garantire tutte le caratteristiche necessarie per rispondere ai diversi mercati del mondo.

# Il successo delle idee.

Un'idea che ha cambiato il concetto di miscelazione.

Ho inventato il modo migliore per miscelare.

J'ai inventé le mieux façon pour mélanger.



# C'est comme ça que le chariot melangeuse vertical a vu le jour.

## Le succès des idées.

*Une idée qui a changé le système pour mélanger*

Si innovant, si bizarre, si nouveau qu'il déclenche désordre et étonnement dans la vision commune du chariot mélangeur.

Innover le monde du mélange ? Tiziano Faccia y a réussi depuis 1980 en créant et brevetant le premier chariot avec mélange vertical de forme cylindrique équipé en une vis d'Archimède verticale conique, large dans la partie en bas et étroite dans la partie en haut.

Aujourd'hui les opérateurs du secteur, vendant ce type de machine, comprennent immédiatement qu'il s'agit d'un chariot mélangeur mais à cette époque-là ce n'était pas le cas. Le chariot vertical a été tant moqué pour sa forme inédite qu'apprécié pour son efficacité et fonctionnalité.

L'évolution de ce produit est due à la persévérance et au génie de celui qui l'a inventé.

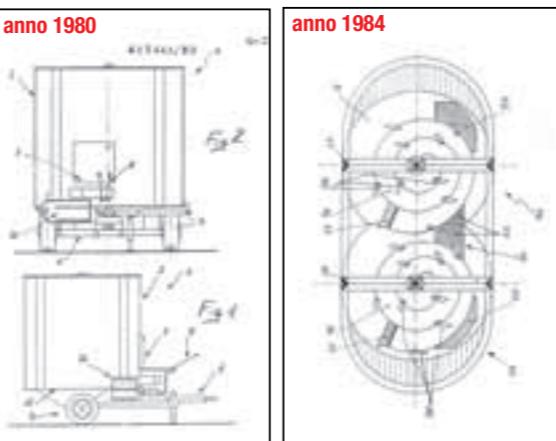
Travaillant pour beaucoup d'années en contact avec les premiers clients, qui intelligemment ont compris immédiatement les qualités et les potentiels de la machine, et interprétant leurs exigences, en 1984 il a apporté et breveté les innovations au modèle précédent en augmentant encore plus les performances déjà extraordinaires.

## UN GRAND MERCI DONC À CES ÉLEVEURS

Cette machine a été la première à permettre l'introduction, à l'intérieur de la cuve de mélange, de tout type de produit : fibres longues, en balles géantes entières carrées ou cylindriques, ce qui était inconcevable avant sur d'autres types de mélangeurs sur le marché ; tout cela en gardant un mélange naturel des produits sans en altérer les propriétés organoleptiques. Cela a rendu à la machine son succès.

*Les machines ne sont pas toutes égales, même s'elles sont plagiées.*

Nous nous portons garants de la machine originelle et nos produits sont conçus et développés pour assurer toutes les caractéristiques nécessaires pour répondre aux différents marchés du monde.



Année 1980

Carro MONOCLEA 1980

CHARIOT MONOVIS 1980

Année 1984

Carro BICOCLEA 1984

CHARIOT DOUBLEVIS 1984



1980 Primo brevetto.

1984 Evoluzione col primo carro verticale a tronco di cono.

1986 Primo carro semovente.

1980 Premier brevet.

1984 Évolution avec le premier chariot vertical en tronc de cône.

1986 Premier chariot automoteur.

Campioni si nasce.

*Champions on se naît.*



5

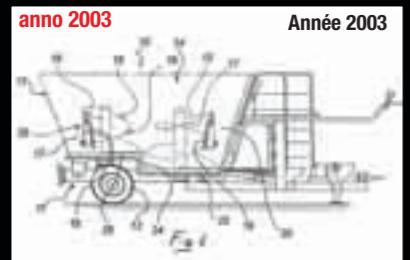
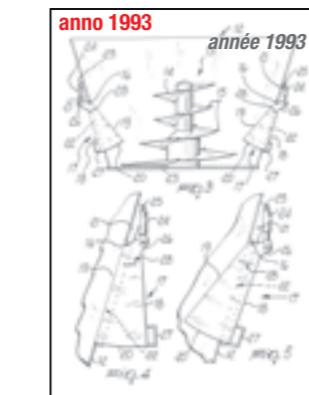
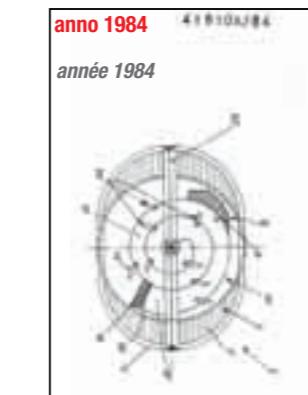


# La storia siamo noi.

Perchè Vertical  
Mixer Inventor?  
Perchè noi lo abbiamo  
inventato nel 1980.



# L'histoire c'est nous. Pourquoi Vertical Mixer Inventor ? Parce que nous l'avons inventé en 1980.



anno 2003

Année 2003

**L'uomo che non coltiva l'abitudine di pensare,  
perde il più grande piacere della vita.  
(T. A. Edison)**

**L'homme qui ne cultive pas l'habitude de penser,  
perd le plus grand plaisir de la vie.  
(T. A. Edison)**

## Alcuni Brevetti delle nostre più importanti invenzioni.

**1980** - Brevetto e costruzione del primo carro verticale al mondo.

**1984** - Brevetto del primo carro verticale a tronco di cono  
a 1 o 2 coclee dotato di coltelli e controcoltelli.

**1986** - Brevetto e costruzione del primo carro semovente verticale con trasmissione meccanica.

**1992** - Brevetto e costruzione del primo carro semovente verticale con  
trasmissione idrostatica e pompe ad alta pressione.

**2005** - Brevetto e costruzione del primo carro verticale con 2 o più coclee posizionate su piani diversi.

## Certains Brevets de nos inventions les plus importantes.

**1980** - Brevet et réalisation du premier chariot vertical au monde.

**1984** - Brevet du premier chariot vertical en tronc de cône à 1 ou  
2 vis d'Archimède équipé en couteaux et contre-couteaux.

**1986** - Brevet et réalisation du premier chariot automoteur vertical avec transmission mécanique.

**1992** - Brevet et réalisation du premier chariot automoteur vertical avec  
transmission hydrostatique et pompes à haute pression.

**2005** - Brevet et réalisation du premier chariot vertical avec 2 ou plusieurs  
vis d'Archimède placées sur plusieurs niveaux.

## Nuovo Brevetto

# “INTELLIGENT TELESCOPIC CUT”

## Il nuovo controcoltello Intelligent Telescopic Cut

- elimina la fuoriuscita di prodotto dalle pareti della vasca non presentando alcuna apertura con l'esterno della stessa;
- si oppone con la nuova forma al movimento del prodotto evitando le fuoriuscite del prodotto attraverso l'apertura superiore;
- riduce i tempi di taglio e miscelazione quindi determina un risparmio in termini di carburante, di inquinamento e di usura della macchina. evitando inoltre il surriscaldamento del prodotto che avrà un taglio netto e non sfiduciato questo grazie al sistema di inserimento, la forma e l'ausilio delle lame alle estremità dei controcoltelli .

## Nouveau Brevet

# “INTELLIGENT TELESCOPIC CUT”

## Le nouveau brevet Intelligent Telescopic Cut

- élimine la sortie du produit sur les parois de la cuve ne présente aucune ouverture sur l'extérieur de la même;
- s'oppose avec la nouvelle forme à le mouvement du produit empêchant les fuites de produit par l'ouverture supérieure;
- réduit le temps de couper et mélanger, puis en résulte une économie de carburant, de la pollution et de l'usure. le produit ne perd pas et n'altère pas les propriétés organoleptiques avec a coupe optimisée de produits fibreux (paille-foin) grâce au système d'entrée, la forme et l'utilisation de lames aux extrémités de la contre - couteaux.



Se c'è un modo  
di far meglio,  
trovalo.

(T. A. Edison)

Noi lo abbiamo trovato!

*S'il existe une  
façon de mieux  
faire, trouve-la.*

(T. A. Edison)

*Nous l'avons trouvée !*



La cura dei particolari e il design,  
sono per noi, una cosa fondamentale.

*L'attention pour les détails et le design,  
est pour nous fondamentale.*



Non ci limitiamo solamente a progettare e produrre carri miscelatori funzionali e affidabili.

L'operatività rappresenta la simbiosi perfetta tra tecnologia moderna e semplicità di utilizzo: tecnologia Hi-Tech, particolari innovativi e studio dell'ergonomia.

Il carro mentre lavora in maniera efficace offre all'allevatore il piacere della guida.

Il rendimento del bestiame risulta ottimale grazie alla miscelata che il carro riesce a garantire.



*Nous ne se limitons pas seulement à concevoir et produire des chariots mélangeuses fonctionnels et fiables.*

*L'efficacité représente la symbiose parfaite entre technologie moderne et simplicité d'utilisation: Technologie Hi-Tech et détails innovants.*

*Au fur et à mesure qu'il travaille de façon efficace, le chariot offre à l'éleveur le plaisir de la conduite.*

*Le rendement du bétail s'avère optimal grâce au mélange que le chariot réussit à assurer.*



Dallo studio alla realizzazione.  
*De l'étude à la réalisation.*



V  
E  
R  
T  
I  
C  
A  
L  
M  
I  
X  
E  
R  
I  
N  
V  
E  
N  
T  
O  
R

Pensare è il lavoro più arduo che ci sia ed è probabilmente questo il motivo per cui così pochi ci si dedicano.

(Henry Ford)

*Penser est le travail le plus ardu qui soit et c'est probablement le motif pour lequel si peu de personnes s'y consacrent.*

(Henry Ford)

# Perchè scegliere un carro verticale di Tiziano Faccia

**Carri verticali di Tiziano Faccia.**  
La nostra miscelazione  
è la più semplice e la più efficace.

**Chariots verticaux de Tiziano Faccia.**  
Notre mélange est  
le plus simple et le plus efficace.



Sai come lavora un carro orizzontale e che tipo di problematiche ti può dare?

Questa tipologia di carri per la loro conformazione sono detti a MISCELAZIONE ORIZZONTALE. In realtà durante il loro funzionamento la o le coclee presenti all'interno della vasca di miscelazione imprimono, ai vari prodotti introdotti, un movimento continuo dal basso verso l'alto. Così facendo però non siamo più in presenza di una miscelazione detta orizzontale ma bensì di una MISCELAZIONE VERTICALE FORZATA DEL PRODOTTO, perché quest'ultimo per creare il ciclo di miscelazione viene schiacciato addosso alla parete del carro. Questo conferma come tutte le miscelazioni siano VERTICALI.

## Problematiche della miscelazione orizzontale.

Usando questa tipologia di carro durante la miscelazione si incontrano varie problematiche relative a (ne elenchiamo alcune):

- rotture causate da corpi estranei caricati nella vasca di miscelazione accidentalmente;
- usura dei componenti meccanici dovuti ad alto coefficiente di attrito causato dal tipo di lavorazione in fase di miscelazione;
- eventuali problemi di ostruzione della miscelazione dovuto ad attorcigliamenti attorno alle coclee di prodotti fibrosi lunghi;
- tempi di lavorazione del materiale più lunghi;
- aumentando il tempo di lavorazione il prodotto subisce delle alterazioni di temperatura e perde le sue proprietà organolettiche originali;
- maggiore consumo di carburante;
- difficoltà nel cambio dei taglienti e dei coltelli.
- miscelazione senza omogeneità per la presenza di spigoli.
- non è consigliata l'introduzione di prodotti fibrosi e di grandi dimensioni.

### Carri a miscelazione orizzontale Chariots à mélange horizontal

#### Carri orizzontali a 1-2 coclee Chariots horizontaux avec 1-2 vis d'Archimède



# Pourquoi choisir un chariot vertical de Tiziano Faccia

Bien mélanger veut dire : Ça suffit avec les mastites, plus de lait et meilleure qualité, plus de fertilité = **PLUS DE PROFIT**.

Ce ne sont que quelques-uns des avantages que notre type de mélange offre:

Nos chariots à une ou plusieurs vis d'Archimède simplifient et améliorent tout, effectuant immédiatement un MÉLANGE VERTICAL NATUREL DU PRODUIT;



Est-ce que tu sais comment un chariot horizontal travaille et quel type de problèmes peut-il présenter ?

Ce type de chariots pour leur configuration est dit par MÉLANGE HORIZONTAL. En réalité, pendant leur fonctionnement la ou les vis d'Archimède à l'intérieur de la cuve de mélange donnent, aux différents produits introduits, un mouvement continu du bas en haut. Si faisant nous n'avons plus un mélange dit horizontal mais plutôt un MÉLANGE VERTICAL FORCÉ DU PRODUIT, parce que ce dernier est pressé sur la paroi du chariot afin de créer le cycle de mélange. Cela confirme que tous les mélanges sont VERTICAUX.

## Problèmes du mélange horizontal.

Utilisant ce type de chariot pendant le mélange on fait face à plusieurs problèmes concernant (pour en mentionner quelques-uns):

- ruptures causées par des corps étrangers chargés dans la cuve de mélange de façon accidentelle;
- usure des composantes mécaniques dues à un haut coefficient de friction causé par le type de travail lors du mélange;

- d'éventuels problèmes d'obstruction du mélange dus à entortillements autour des vis d'Archimède de produits fibres longs;
- temps de travail du matériel plus longs;
- en augmentant le temps de travail, le produit subit des altérations de la température et il perd ses propriétés organolettiques originales;
- consommation accrue de carburant;
- difficulté lors du remplacement de tranchants et couteaux;
- mélange sans homogénéité à cause de la présence d'arêtes;
- il est déconseillé d'introduire des produits fibres et de grande taille;

Queste sono uguali?  
*Celle - ci sont égales?*



E perchè noi dobbiamo essere uguali  
 a chi ci ha imitato?

*Et pourquoi nous devons être égales  
 a celui qui nous ont imitée?*

AG.M di Faccia Tiziano è sempre  
 in anticipo sui tempi inventa, brevetta,  
 collauda e garantisce tutti i suoi prodotti.

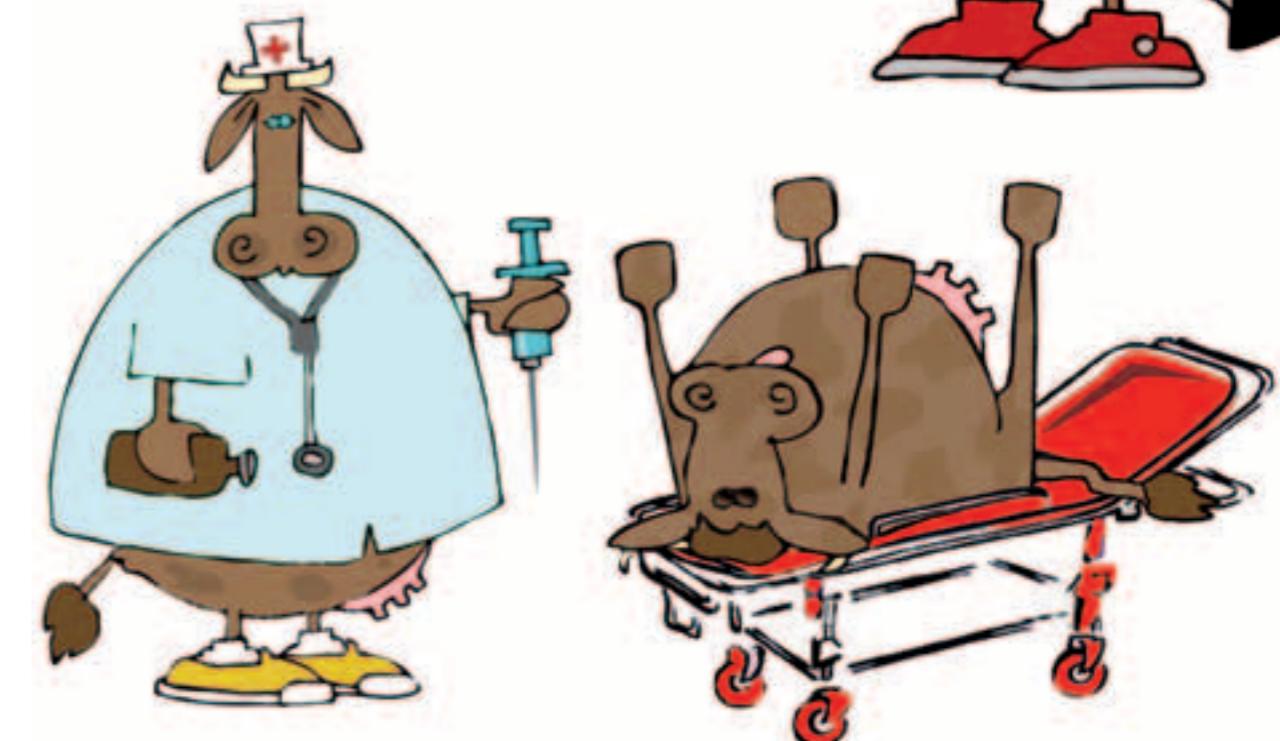
24

25

AG.M di Faccia Tiziano est  
 toujours en avance sur son époque, invente,  
 brevette, essaie et assure tous ses produits.

BASTA con dislocazioni  
 ABOMASALI, problemi PODALI,  
 cali di PRODUZIONE e scadente  
 QUALITA' DEL LATTE!

*ÇA SUFFIT avec les déplacements  
 ABOMASAUX, problèmes PODAUX,  
 chutes de la PRODUCTION et  
 mauvaise QUALITÉ DU LAIT !*





# PRESTIGE e ZENITH II.

Carri di prestigio per  
allevatori che vogliono  
solo il massimo.



*Chariots de prestige pour les  
éleveurs qui ne veulent que  
le maximum.*

Design innovant, cabina levant à haute flexibilità  
d'utilisation, solutions technologiques à  
l'avant-garde protégées par des brevets internationaux.

Ce ne sont que certaines des particularités  
des nouveaux chariots automoteurs  
**PRESTIGE** et **ZENITH II** réalisés sur un châssis structurel  
à **double H** en tôle à haute résistance comprenant  
dans les deux longerons portants, le réservoir de  
l'huile côté cabine et le réservoir gazole côté opposé,  
cette solution industrialisée permet un nettoyage  
mécanique (toutes les composantes sont boulonnées),  
un écoulement meilleur de la chaleur de l'huile  
hydraulique et tuyaux plus courts étant placés près des  
composantes hydrauliques de la machine. Les réservoirs  
sont réalisés pour permettre au chariot de travailler  
en montée et en descente, équipés en indicateurs  
du niveau électriques, ampoule max. température.



Design innovativo, cabina sollevabile ad alta flessibilità d'impiego, soluzioni tecnologiche all'avanguardia coperte da brevetti internazionali.

Queste sono solo alcune particolarità dei nuovi carri semoventi **PRESTIGE** e **ZENITH II** costruiti su un telaio strutturale a **doppio H** in lamiera ad alta resistenza che comprende nei due longheroni portanti, il serbatoio dell'olio lato cabina e il serbatoio gasolio nel lato opposto, questa soluzione industrializzata permette una pulizia meccanica (tutti i componenti sono imbullonati), un migliore smaltimento del calore dell'olio idraulico e tubazioni più corte essendo le stesse posizionate vicino ai componenti idraulici della macchina. I serbatoi sono costruiti per permettere al carro di lavorare in salita e discesa, dotati di indicatori di livello elettrici, bulbo max. temperatura.



# PRESTIGE e ZENITH II



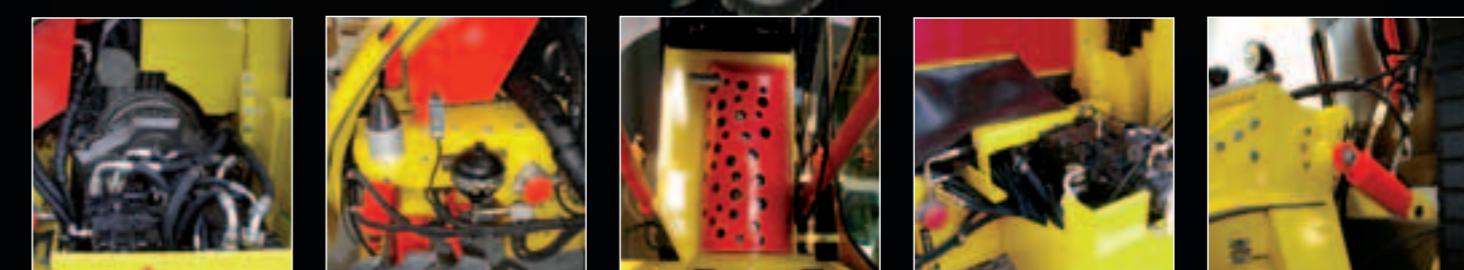
Sul telaio sono posizionati:

- ponte sterzante (CARRARO) anteriore a bilanciere con sospensioni idrauliche che regalano il massimo comfort;
- il ponte differenziale posteriore (CARRARO) a 10 colonnette permette il movimento della macchina mediante motore idraulico Sauer Danfoss a due velocità da 0 a 12 Km/h in prima marcia e in seconda da 0 a 25 Km/h e su richiesta anche 40 Km/h;
- supporti per l'installazione delle 4 celle di pesatura che sostengono la vasca di miscelazione;
- il sostegno braccio fresa;
- il motore endotermico a ciclo diesel Mercedes Benz;
- alloggiato in posizione trasversale su 4 silent blocks;
- il braccio telescopico verticale che solleva la cabina di guida;
- i radiatori (dell'olio e aria);
- la batteria, il filtro aria, i vari componenti (elettrici, idraulici) e le cofanature;
- la vasca di miscelazione (a forma di tronco di cono rovesciato) è costruita in lamiera di qualità, il fondo cilindrico spessore 25 è imbullonato alle celle di pesatura, al centro dello stesso è alloggiato il motore idraulico che supporta la speciale coclea a sballo di miscelazione; questa soluzione permette il caricamento di rotoballe intere anche fasciate, balle giganti, cubi di erba insilata, ecc., inoltre questa tipologia costruttiva aumenta anche la capacità di prodotto da miscelare. Sulla vasca è montato di serie l'anello di contenimento.



Prestige (1 coclea)  
Full optional

Prestige (1 vis d'Archimède)  
Toutes les options



*Sur le châssis sont placés:*

- pont directeur (CARRARO) avant basculant avec suspensions hydrauliques offrant le maximum de confort;
- e pont différentiel arrière (CARRARO) avec 10 colonnes permet le mouvement de la machine par moteur hydraulique Sauer Danfoss à deux vitesses de 0 à 12 km/h en première et en seconde de 0 à 25 km/h et sur demande même 40 km/h;
- supports pour l'installation des 4 cellules de pesage soutenant la cuve de mélange;
- le soutien bras fraise ;il moteur endotermico a ciclo diesel Mercedes Benz;
- le moteur endothermique à cycle diesel Mercedes Benz placé; en position transversale sur 4 silent blocks;
- le bras télescopique vertical soulevant la cabine de conduite;
- les radiateurs (de l'huile et de l'air);
- la batterie, le filtre de l'air, les différentes composantes (électriques, hydrauliques) et les capotages ;
- la cuve de mélange (en forme de tronc de cône renversé) est réalisée en tôle de qualité, le fond cylindrique épaisseur 25 est boulonné aux cellules de pesage, à son cœur est placé le moteur hydraulique supportant la vis d'Archimède spéciale repoussée de mélange ; cette solution permet le chargement de balles rondes entières même bandées, balles géantes, cubes d'herbe ensilée, etc., en plus cette typologie de construction augmente également la capacité de produit à mélanger. Sur la cuve est montée de série la bague de fermeture.

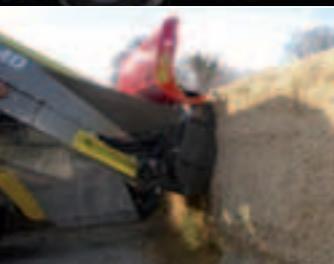
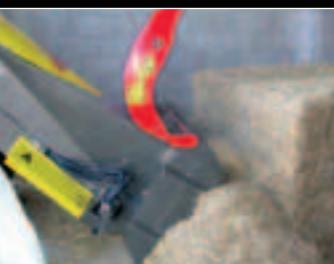
## CARRI TAGLIA MISCELATORI SEMOVENTI

**Novità tecnica.** Tiziano Faccia ha ideato e brevettato un nuovo braccio desilatore-convogliatore a 2 fresa.

Un nuovo sistema di taglio a 2 fresa sovrapposte, una ravvicinata all'altra e dotate di lame di taglio. La fresa superiore girando in senso orario e quella inferiore in senso antiorario convogliano il prodotto al centro dove si trova il nastro trasportatore di carico. La benna desilatrice è larga 1900 mm e le fresa ruotano fino ad un max di 500 giri/minuto. Il prodotto desilato viene convogliato nel braccio dove scorre il veloce nastro di carico in gomma (600 giri/mi-nuto) largo 650 mm portando il prodotto all'interno della vasca. Il braccio fresa autocaricante è ad alto rendimento, un potente motore idraulico permette alla fresa di lavorare tutti i tipi di insilati, di prodotti fibrosi e può caricare anche sfarinati o prodotti cubettati, l'azionamento è a controllo elettronico con potenziometro per la scelta dei giri desiderati. Ogni particolare costruttivo dei Carri Taglia Miscelatori Verticali Semoventi PRESTIGE e ZENITH II sono il frutto di 25 anni d'esperienza di chi ha inventato questa tipologia di macchine, ed anche nello studio della cabina e il suo posizionamento si è voluto dare all'operatore, il massimo del confort, dell'ergonomia, della visibilità e della sicurezza. La sua posizione arretrata permette all'operatore in fase di lavoro il controllo delle operazioni, un'ampia superficie vetrata assicura un'ottima visibilità, 2 specchi retrovisori e riscaldabili aiutano le manovre più difficili. L'apertura frontale è l'ideale per salire e scendere in qualsiasi condizione di lavoro, anche vicino ai muri che contengono i vari insilati.

- Taglio ottimizzato di prodotti fibrosi (paglia-fieno)
- Nessun intasamento sulla bocca di carico
- Riduzione dell'usura
- Minor potenza richiesta in fase di carico
- Nessun maltrattamento dei prodotti insilati
- Riduzione dei tempi di lavoro
- Riduzione dei consumi
- Riduzione della manutenzione
- Riduzione dell'inquinamento

## CHARIOTS COUPE MÉLANGEURS AUTOMOTEURS



**Nouveauté technique.** Tiziano Faccia a inventé conçu et breveté un nouveau bras désileuse-convoyeur à 2 fraises.

Un nouveau système de coupe à 2 fraises superposées, l'une approchée à l'autre et équipées en lames de coupe. La fraise en haut tournant dans les sens des aiguilles d'une montre et la fraise en bas dans le sens contraire des aiguilles d'une montre transportent le produit au centre où se trouve le convoyeur de chargement. La benne désileuse est large 1900 mm et les fraises tournent jusqu'à un maximum de 500 tours/minutes. Le produit désilé est convoyé dans le bras où le convoyeur en caoutchouc coule (600 tours/minutes) large 650 mm transportant le produit à l'intérieur de la cuve. Le bras fraise chargeuse est à haut rendement, un moteur hydraulique puissant permet à la fraise de travailler tout type d'ensilés, produits fibres et il peut charger même des pulvérisés ou produits en cubes, l'actionnement est par contrôle électronique avec potentiomètre pour le choix des tours souhaités. Tout détail de construction des Chariots Coupe Mélangeurs Verticaux automoteurs PRESTIGE et ZENITH II est le résultat de 25 ans d'expérience de qui a inventé ce type de machine, et même dans l'étude de la cabine et son positionnement on a voulu donner à l'opérateur le maximum du confort, de l'ergonomie, de la visibilité et de la sécurité. Sa position en arrière permet à l'opérateur lors du travail le contrôle des opérations, une surface vitrée plus vaste assure une visibilité parfaite, 2 rétroviseurs qui peuvent être réchauffés aident lors des manœuvres les plus difficiles. L'ouverture en face est l'idéale pour monter et descendre en toute condition de travail, même près des murs contenant les différents ensilés.

- Coupe optimisée de produits fibreux (paille-foin)
- Aucun engorgement sur la bouche de chargement
- Réduction de l'usure
- Moins de puissance requise lors du chargement
- Aucun mauvais traitement des produits ensilés
- Réduction des temps de travail
- Réduction des consommations
- Réduction de l'entretien
- Réduction de la pollution



# PRESTIGE e ZENITH II



**Le moteur du PRESTIGE placé de façon transversale est un moteur diesel Mercedes Benz 4 cylindres en ligne, (6 cylindres en ligne pour le ZENITH II) cylindrée 4,25 - 6,37 litres, tuyau intercooler air/air avec pompes d'injection individuelles avec solénoïde gérées électroniquement, émission ECE 97/68 phase 3 a une puissance de 130 KW (177 CV). Ce type de moteur équipé en un grand couple permet, dès les régimes les plus bas et dans les conditions les plus difficiles, la satisfaction maximale. Deux contre-couteaux hydrauliques spéciaux « ELECTRONIC CUT » (placés dans la cuve de mélange) temporisés électroniquement dont l'insertion se produit par des pistons hydrauliques et leur actionnement est assuré de façon automatique par la programmation de la bascule électronique. Ce système réduit les temps de travail d'environ 50% et élimine la sortie du produit à travailler.**



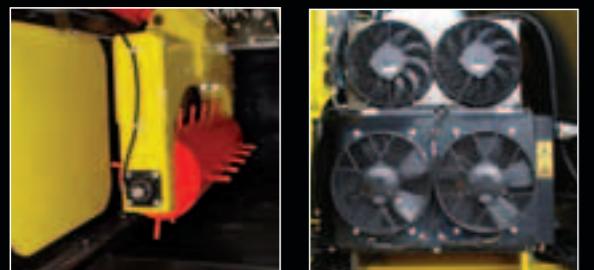
18



**Zenith (2 cocle)**  
Full optional

**Zenith (2 vis d'Archimède)**  
Toutes les options

19



## CARRI TAGLIA MISCELATORI SEMOVENTI

### CHARIOTS COUPE MÉLANGEURS AUTOMOTEURS



Il motore del PRESTIGE alloggiato in posizione trasversale è un diesel Mercedes Benz 4 cilindri in linea, (6 cilindri in linea per lo ZENITH II) cilindrata 4,25 - 6,37 litri, turbo intercooler aria/aria con pompe d'iniezione singole con solenoide gestite elettronicamente, emissionato ECE 97/68 fase 3 ha una potenza di 130 KW (177 cv). Questo tipo di motore dotato di una grande coppia permette fin dai bassi regimi e nelle più gravose condizioni la massima soddisfazione.

Due speciali controcoltellini idraulici "ELECTRONIC CUT" (alloggiati nella vasca di miscelazione) temporizzati elettronicamente il cui inserimento avviene per mezzo di pistoni idraulici e il loro azionamento è garantito in modo automatico dalla programmazione della pesa elettronica. Questo sistema riduce i tempi di lavorazione di circa il 50%, elimina la fuoruscita del prodotto da lavorare.



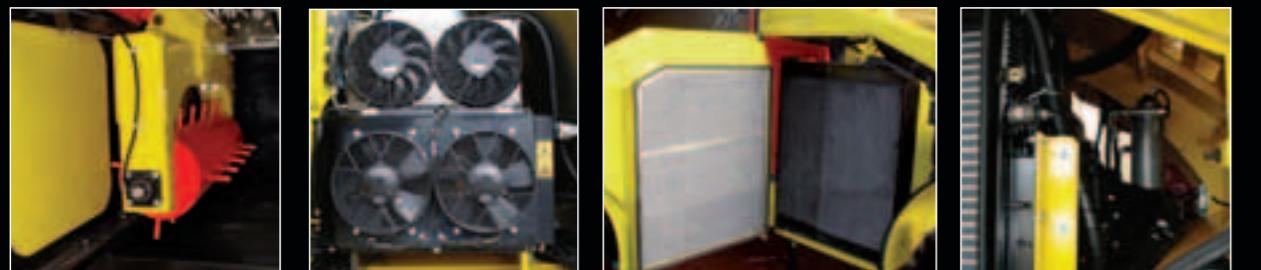
Modello Zenith  
senza fresa  
Modèle Zenith  
sans fraise



Modello 4 ruote  
sterzanti  
Modèle 4 roues  
directionnelles



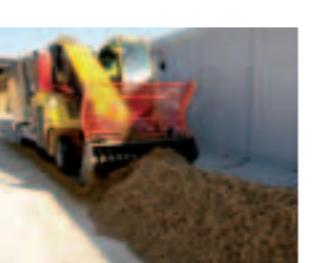
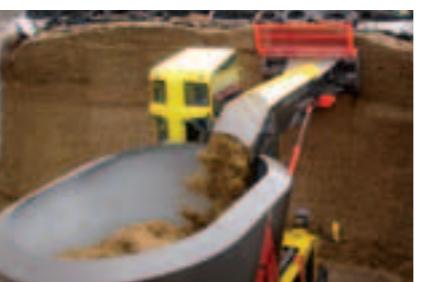
18



19

## CARRI TAGLIA MISCELATORI SEMOVENTI

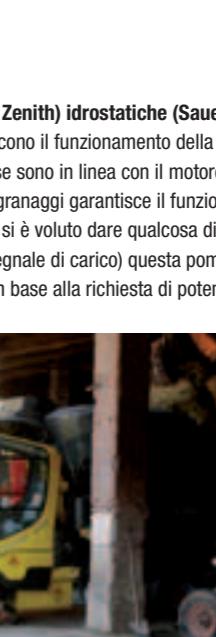
 La speciale coclea verticale di miscelazione è ideale per offrire un prodotto appetitoso; esso infatti si presenta in modo omogeneo ed estremamente soffice, anche le caratteristiche organolettiche rimangono integre non subendo durante il ciclo di miscelazione (3 – 5 minuti) nessun schiacciamento o trattamento violento ciò evita anche il surriscaldamento dei prodotti. Il portellone di scarico dotato di pistone idraulico permette di far fuoriuscire il prodotto miscelato nella quantità desiderata e quindi distribuito nelle mangiatoie dal nastro di scarico bilaterale in gomma (la distribuzione avviene sempre da un lato e poi nell'altro mai in contemporanea). I corpi estranei (sassi, pezzi di legno o ferro) a volte presenti durante le fasi di lavorazione non sono un problema perché uno speciale piattino di sicurezza posto nella parte inferiore della bocca di scarico evita che la coclea possa avere collisioni con la vasca qualora ve ne siano. L'azionamento della coclea è idraulico a comando elettronico, un potenziometro permette una velocità di rotazione da 0 a 44 giri minuto agevolando così l'impostazione della velocità desiderata, inoltre si può scegliere la prima marcia da 0 a 30 giri, o la seconda da 0 a 44 giri, anche lo scarico nella fase finale è agevolato da questa soluzione, infatti portando il motore diesel al massimo della rotazione e impostando la coclea a 44 giri minuto si ha lo svuotamento totale del prodotto lavorato.



 La vis d'Archimède spéciale de mélange est idéale pour offrir un produit appétissant ; en effet, il se présente de façon homogène et très moelleux, même les caractéristiques organolettiques demeurent inchangées ne subissant, au cours du cycle de mélange (3 - 5 minutes) aucun écrasement ou traitement violent, cela évite même la surchauffe des produits. La porte de déchargement équipée en piston hydraulique permet de faire sortir le produit mélangé dans la quantité souhaitée et donc distribué dans les mangeoires par la bande de déchargement bilatérale en caoutchouc (la distribution se produit toujours d'un côté et ensuite de l'autre, jamais en simultanée). Les corps étrangers (pierres, morceaux en bois ou fer) parfois présents pendant les phases de travail ne sont pas un problème car un plateau spécial de sécurité placé dans la partie basse de la bouche de déchargement évite que la vis d'Archimède puisse avoir des collisions avec la cuve, le cas échéant. L'actionnement de la vis d'Archimède est hydraulique avec commande électronique, un potentiomètre permet une vitesse de rotation de 0 à 44 tours par minute favorisant ainsi le réglage de la vitesse souhaitée, en plus il est possible de choisir la première de 0 à 30 tours, ou la seconde de 0 à 44 tours, même le déchargement lors de la phase finale est simplifié par cette solution, en effet portant le moteur diesel au maximum de la rotation et réglant la vis d'Archimède à 44 tours par minute on atteint le vidange total du produit travaillé.



 Modèle Zenith.

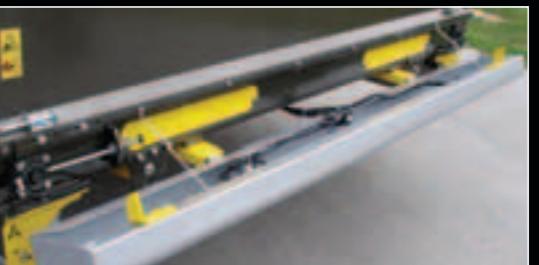


 Modèle Zenith.



**Modello Zenith.**

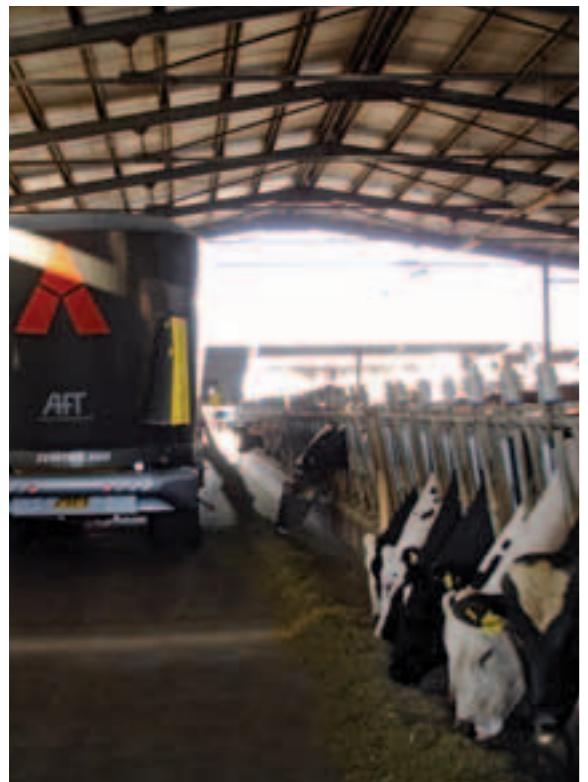
Tre pompe (quattro pompe Zenith) idrostatiche (Sauer Sundstrand) a pistoni a portata variabile a controllo elettronico garantiscono il funzionamento della coclea Zenith, della traslazione della macchina e la rotazione della fresa, esse sono in linea con il motore e vengono imbullonate sulla campana e sul volano. Una pompa ad ingranaggi garantisce il funzionamento dell'idroguida. Per l'azionamento dei vari organi di movimento si è voluto dare qualcosa di tecnologico e innovativo con una pompa a pistoni LS (Load Sensing - segnale di carico) questa pompa permette, grazie al controllo elettronico, la gestione del flusso dell'olio in base alla richiesta di potenza e di velocità di ogni organo di movimento.



## CARRI TAGLIA MISCELATORI SEMOVENTI



Eccellente risultato anche negli impianti di Bio Gas.  
Résultat excellent même dans les installations de Bio Gaz.



22



## CARRI TAGLIA MISCELATORI SEMOVENTI

In questo modo si ha minor riscaldamento dell'olio idraulico perché la pompa fa affluire l'olio solo a seguito del segnale ricevuto altrimenti viene mantenuta la posizione di riposo. Ne segue un minor assorbimento di potenza dal motore e quindi un minor consumo di carburante e deperimento dell'olio idraulico. Il sistema di questa pompa permette:

- L'installazione di un potenziometro per il tappeto di scarico che ne regola il movimento in base alla velocità richiesta dall'operatore;
- L'installazione di un Joystick proporzionale che regola il movimento del braccio fresa (veloce e lento);
- La regolazione fissa di quegli organi di movimento che devono mantenere la stessa velocità anche con il variare dei giri del motore (da 1000 a 2500 giri /minuto del motore).

De cette façon, on a moins de surchauffe de l'huile hydraulique car la pompe fait couler l'huile seulement après la réception du signal, au cas contraire on garde la position d'arrêt. Il en résulte une absorption réduite de puissance du moteur et donc une consommation réduite de carburant et diminution de l'huile hydraulique. Le système de cette pompe permet :

- L'installation d'un potentiomètre pour le tapis de déchargement qui en règle le mouvement selon la vitesse requise par l'opérateur;
- L'installation d'une manette proportionnelle qui règle le mouvement du bras de la fraise (vite et lent);
- La réglage fixe de ces organes de mouvement qui doivent garder la même vitesse même si les tours du moteur changent (de 1000 à 2500 tours /minute du moteur).

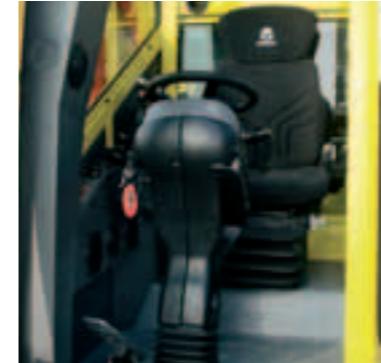


## PRESTIGE e ZENITH II



L'entrata anteriore facilita l'ingresso a chiunque. Inoltre da la possibilità all'allevatore di lavorare vicino alle pareti dei silos senza problemi di spostamento e di uscita.

L'entrée avant simplifie l'entrée à n'importe qui. En plus, elle donne la possibilité à l'éleveur de travailler près des parois des silos sans aucun problème de déplacement et de sortie.



### Una volta saliti a bordo l'operatore troverà:

- un ottimo sedile pneumatico dal massimo comfort completo di cinture di sicurezza e segnalatore presenza uomo;
- un volante regolabile in altezza ed inclinazione, completo d'inversore e selettore a 1/2 marce di velocità;
- un cruscotto con vari indicatori;
- un joystick multifunzioni;
- l'acceleratore manuale elettronico;
- la pesa elettronica programmabile;
- il pedale elettronico che permette di avanzare in modo lento e veloce comandando la pompa a portata variabile;
- i comandi della ventilazione a due velocità;
- l'aria condizionata.

**Un braccio verticale permette alla cabina di salire e quindi agevolare le fasi di lavoro:** controllo della miscelata all'interno della vasca, possibilità di verificare il silos nella parte superiore, questa soluzione agevola anche le eventuali manutenzioni, pompe idrauliche, motore diesel (una pompa manuale garantisce il sollevamento anche a motore spento). Un ottimo impianto luci permette di lavorare nelle ore notturne agevolando le fasi di carico scarico. Una velocità in avanti di circa 20 km/h e una velocità in retromarcia di 11 km/h sono il giusto compromesso per il lavoro all'interno dell'azienda.

### Une fois à bord, l'opérateur trouvera :

- un bon siège pneumatique très confortable équipé en ceintures de sécurité et indicateur de présence d'homme;
- un volant réglable en hauteur et inclinaison, équipé en inverseur et sélecteur à 1/2 vitesses;
- une planche de bord avec plusieurs indicateurs;
- une manette multifonction;
- l'accélérateur manuel électronique;
- la bascule électronique programmable;
- la pédale électronique qui permet d'avancer de manière lente et vite commandant la pompe à portée variable;
- les commandes de la ventilation à deux vitesses;
- l'air conditionné.

**Un bras vertical permet à la cabine de monter et donc de simplifier les phases de travail:** contrôle du mélange à l'intérieur de la cuve, possibilité de vérifier le silo dans la partie haute, cette solution simplifie également les entretiens eventuals, pompes hydrauliques, moteur diesel (une pompe manuelle assure le soulèvement même si le moteur est arrêté). Un bon système d'éclairage permet de travailler pendant la nuit favorisant les phases de chargement et déchargement. Une vitesse en avant d'environ 20 km/h et une vitesse en arrière de 11 km/h sont le compromis juste pour le travail à l'intérieur de la société.



23



# Motori Mercedes-Benz: garanzia di qualità.



# Moteurs Mercedes-Benz: gage de qualité.

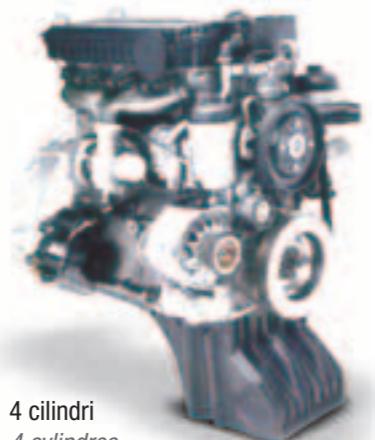
- Grande robustezza e affidabilità
- Elevata coppia motrice fin dai regimi più bassi
- Manutenzione ridotta su tutti i componenti
- Basso consumo di combustibile
- Cambio olio ogni 1000 ore di lavoro

I motori alloggiati in posizione trasversale sono dei diesel Mercedes Benz 4 o 6 cilindri in linea, cilindrata 4,25, 6,37 litri, turbo intercooler aria/aria con pompe d'iniezione singole con solenoide gestite elettronicamente, emissionato ECE 97/68 fase 3 con potenze da 100 a 240 KW (da 134 CV).

Questi tipi di motori dotati di una grande coppia permettono fin dai bassi regimi e nelle più gravose condizioni la massima soddisfazione di utilizzo.

Les moteurs placés de façon transversale sont des moteurs diesel Mercedes Benz 4 ou 6 cylindres en ligne, cylindrée 4,25, 6,37 litres, tuyau intercooler air/air avec pompes d'injection individuelles avec solénoïde gérées électroniquement, émission ECE 97/68 phase 3 avec puissances de 100 à 240 KW (de 134 CV).

Ces types de moteurs équipés en un grand couple permettent, dès les régimes les plus bas et dans les conditions les plus difficiles, la satisfaction maximale d'utilisation.

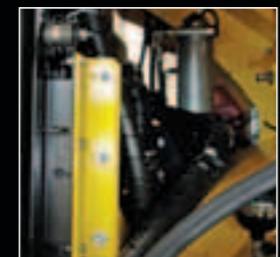
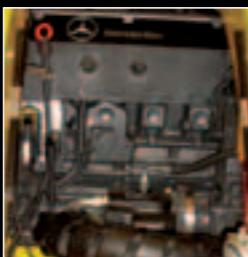
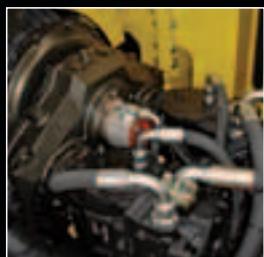


4 cilindri  
4 cylindres



6 cilindri  
6 cylindres

- Grande robustesse et fiabilité
- Couple moteur élevé dès les régimes les plus bas
- Entretien réduit sur toutes les composantes
- Consommation réduite de combustible
- Vidange toutes les 1000 heures de travail

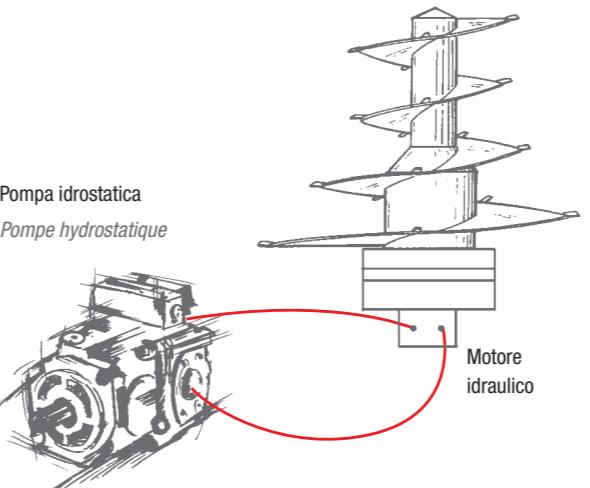


Un motore nato anche  
100% biodiesel

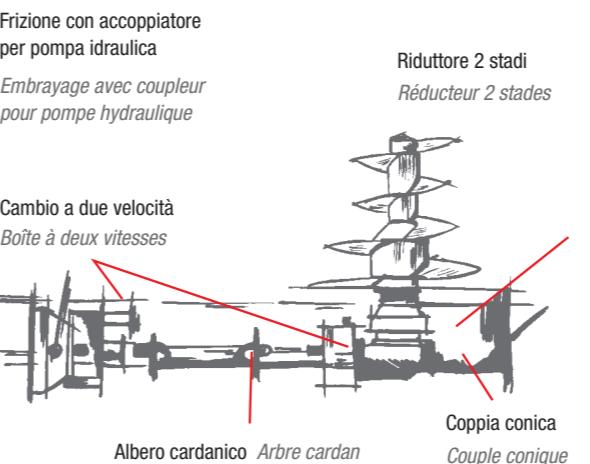
*Un moteur qui naît  
100% biodiesel*

## Perchè idraulico o meccanico?

*Pourquoi hydraulique  
ou mécanique ?*



Catena cinematica semovente meccanico.  
Chaîne cinématique automotrice mécanique.



## Rendimento idraulico 0,88 - 0,90

- semplicità costruttiva
- manutenzione ridotta
- si possono miscelare piccole o grandi quantità di prodotto grazie al sistema di variazione dei giri da 0 a 44 con una pulizia totale della vasca senza mai doversi fermare per variare i giri velocità di taglio del prodotto, quali balloni di vari tipi
- ridotto consumo di carburante



## Rendimento meccanico 0,70

- molti organi in movimento comportano più possibilità di rotture e di maggiori manutenzioni quali: registrazione gioco frizione, ingrassaggio e sostituzione olio vari componenti.
- variazione dei giri solo con motore diesel
- due marce meccaniche
- necessità di fermarsi per inserimento
- compromesso il buon funzionamento della macchina caricando anche piccole quantità di prodotto, per il funzionamento a giri ridotti della coclea
- velocità di lavoro limitata
- maggior consumo di carburante e rendimenti più bassi dovuti a lunghe operazioni in fase di lavoro.

## Rendimento hydraulique 0,88 - 0,90

- simplicité de construction
- entretien réduit
- on peut mélanger des petites ou grandes quantités de produit grâce au système de variation des tours de 0 à 44 avec un nettoyage total de la cuve sans jamais devoir s'arrêter pour varier les tours vitesse de coupe du produit, tels que balles de différents types
- consommation réduite de carburant



## Rendement mécanique 0,70

- plusieurs organes en mouvement entraînent plusieurs possibilités de rupture et davantage d'entretiens tels que: enregistrement jeu embrayage, graissage et remplacement huile différentes composantes.
- variation des tours seulement avec moteur diesel
- deux vitesses mécaniques
- nécessité de s'arrêter pour insertion
- compromis le bon fonctionnement de la machine chargeant même des petites quantités de produit, pour le fonctionnement à tours réduits de la vis d'Archimède
- vitesse de travail limitée
- consommation accrue de carburant et rendements réduits dus à de longues opérations lors du travail.



# PRESTIGE Authentique

1 coclea - *monovis*



## Capacità m<sup>3</sup> - Capacité en m<sup>3</sup>

	12	14	17	20
--	----	----	----	----

MOTORE MERCEDES-BENZ - Ti aria/aria pompa e iniezione singole gestite elettronicamente emissionato fase 2 (euromot 2)

MOTORE MERCEDES-BENZ - Ti air/air pompe et injection simples gérées électroniquement émission phase 2 (euromot 2)

N.Cilindri - Nom. De cylindres	4Ti	4Ti	4Ti	4Ti
Cilindrata - Cylindrée	4250	4250	4250	4250
CV - CV	147	147	177	197
Kw - Kw	110	110	130	145
Giri - Tours	2400	2400	2400	2400
Trazione - Traction	P	P	P	P
Lunghezza macchina cm - Longueur machine cm	720	750	765	780
Larghezza macchina cm - Largeur machine cm	250	255	290	290
Altezza macchina cm (altezza centrale braccio fresa + 15 cm)	293	303	315	345
Hauteur machine cm (hauteur centrale bras fraise + 15 cm)				
Peso in Kg - Poids en Kg	11400	12350	13050	13400
Interasse cm - Interaxe cm	330	365	365	365
Ruote anteriori - Roues avant	250 R15	300 R15	300 R15	300 R15
Ruote posteriori - Roues arrière	28x9-15	245/70 R19,5	245/70 R19,5	245/70 R19,5
Carreggiata anteriore cm - Ecartement avant cm	210	230	230	230
Carreggiata posteriore cm - Écartement arrière cm	200	210	210	210
Scarico a tappeto doppio di serie - Déchargement sur tapis double de série	DX+SX	DX+SX	DX+SX	DX+SX
Altezza di scarico cm - Hauteur de déchargement cm	60	64	64	64
Altezza utile di taglio cm - Hauteur utile de coupe cm	440	530	550	575
Velocità km/h - Vitesse km-h	20/40 R	20/40 R	20/40 R	20/40 R
Larghezza fresa cm - Largeur fraise cm	190	190	190	190
Velocità di carico Insilato di mais - Vitesse de chargement Ensilage de maïs	12-20	12-20	12-20	12-20
Fresa kg x 100 x min Insilato d'erba - Fraise kg x 100 x min Ensilage d'herbe	8-12	8-12	8-12	8-12
Celle di pesatura - Cellules de pesage	4	4	4	4
Electronic-Cut - Electronic-Cut	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI

Ti = Turbo intercooler R = A richiesta I dati tecnici sono indicativi. Il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento.

Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.

Ti = Turbo intercooler R = Sur demande Les données techniques sont indicatives. Le constructeur se réserve de les modifier à tout moment.

Toutes les mesures standard sont modifiables sur demande du Client. Une vaste gamme d'accessoires est disponible sur demande.

# ZENITH II Authentique

2 coclee - *double vis*



## Capacità m<sup>3</sup> - Capacité en m<sup>3</sup>

	17	20	25	30
--	----	----	----	----

MOTORE MERCEDES-BENZ - Ti aria/aria pompa e iniezione singole gestite elettronicamente emissionato fase 2 (euromot 2)

MOTORE MERCEDES-BENZ - Ti air/air pompe et injection simples gérées électroniquement émission phase 2 (euromot 2)

N.Cilindri - Nom. De cylindres	4Ti	6Ti	6Ti	6Ti
Cilindrata - Cylindrée	4800	6370	6370	6370
CV - CV	197	220	274	274
Kw - Kw	145	161	205	205
Giri - Tours	2400	2400	2400	2400
Trazione - Traction	P	P	P	P
Lunghezza macchina cm - Longueur machine cm	917	930	965	993
Larghezza macchina cm - Largeur machine cm	245	250	255	270
Altezza macchina cm (altezza centrale braccio fresa + 15 cm)	278	285	300	320
Hauteur machine cm (hauteur centrale bras fraise + 15 cm)				
Peso in Kg - Poids en Kg	13950	14600	15440	16130
Interasse cm - Interaxe cm	470	475	485	492
Ruote anteriori - Roues avant	300 R15	300 R15	300 R15	300 R15
Ruote posteriori - Roues arrière	435/50 R19,5	435/50 R19,5	495/45 R22,5	495/45 R22,5
Carreggiata anteriore cm - Ecartement avant cm	220	220	220	220
Carreggiata posteriore cm - Écartement arrière cm	220	220	230	230
Scarico a tappeto doppio di serie - Déchargement sur tapis double de série	DX+SX	DX+SX	DX+SX	DX+SX
Altezza di scarico cm - Hauteur de déchargement cm	83	83	83	83
Altezza utile di taglio cm - Hauteur utile de coupe cm	465	490	510	540
Velocità km/h - Vitesse km-h	25/40 R	25/40 R	25/40 R	25/40 R
Larghezza fresa cm - Largeur fraise cm	190	190	190	190
Velocità di carico Insilato di mais - Vitesse de chargement Ensilage de maïs	12 20	12 20	12 20	12 20
Fresa kg x 100 x min Insilato d'erba - Fraise kg x 100 x min Ensilage d'herbe	8 12	8 12	8 12	8 12
Celle di pesatura - Cellules de pesage	4	4	4	4
Electronic-Cut - Electronic-Cut	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI

Ti = Turbo intercooler R = A richiesta I dati tecnici sono indicativi. Il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento.

Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.

Ti = Turbo intercooler R = Sur demande Les données techniques sont indicatives. Le constructeur se réserve de les modifier à tout moment.

Toutes les mesures standard sont modifiables sur demande du Client. Une vaste gamme d'accessoires est disponible sur demande.



Le nostre idee lasciano il segno.

*Nos idées laissent la marque.*

*Celui qui n'apprend plus est vieux, qu'il ait 20 ou 80 ans.  
Celui qui continue à apprendre reste jeune. La chose la plus importante dans la vie est de garder l'esprit jeune.*

(Henry Ford)

Ho inventato il modo migliore per miscelare.  
*J'ai inventé le mieux façon pour mélanger.*



Novità mondiale e brevetto internazionale per un nuovo sistema di coclee, posizionate su piani diversi.



*Nouveauté mondiale et brevet international pour un nouveau système de vis d'Archimède, placées sur plusieurs niveaux.*

- Miscelata senza paragoni nel mercato
- Velocità nel taglio della miscelazione

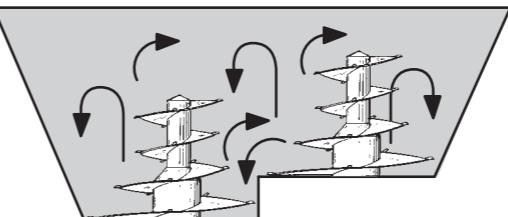
MODUS II è un BREVETTO INTERNAZIONALE che rivoluziona il sistema di miscelazione a più coclee verticali. Oggi sono molti i carri miscelatori a più coclee verticali proposti sul mercato. Si tratta di un principio di miscelazione già brevettato nel 1984 che nonostante alcune piccole variazioni apportate continua a presentare una limitazione che rende problematica la miscelazione.

**Perchè?** Le due o più coclee verticali attualmente lavorano ora su piani uguali, il risultato è che sembrano due miscelatori divisi senza il giusto travaso del prodotto da una coclea all'altra. Per avere una discreta miscelazione la macchina deve lavorare a lungo perché lo scambio avviene molto lentamente soprattutto in presenza di materiale con peso specifico elevato. Solo in fase di scarico quando nel carro diminuisce notevolmente la quantità di prodotto la miscelazione migliora, questo però interessa solo una limitata quantità finale.

- *Mélange sans égal dans le marché*
- *Vitesse lors de la coupe du mélange*

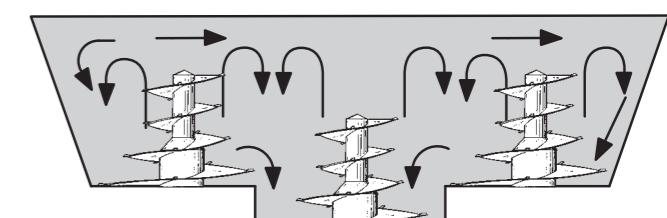
MODUS II est un BREVET INTERNATIONAL qui révolutionne le système de mélange à plusieurs vis d'Archimède verticales. Aujourd'hui il y a beaucoup de chariots mélangeurs à plusieurs vis d'Archimède verticales proposés sur le marché. Il s'agit d'un principe de mélange déjà breveté en 1984 qui malgré certaines petites variations apportées continue à afficher une limite qui rend le mélange problématique.

Pourquoi ? Les deux ou plusieurs vis d'Archimède verticales travaillent actuellement sur des niveaux égaux, le résultat est qu'elles semblent deux mélangeurs divisés sans le transvasement juste du produit d'une vis à l'autre. Afin d'atteindre un mélange discret, la machine doit travailler longuement car l'échange se produit très lentement surtout en présence de matériel avec un poids spécifique élevé. Seulement lors de la phase de déchargement quand dans le chariot la quantité de produit diminue le mélange améliore, mais cela ne concerne qu'une quantité finale limitée.



**Nuovo sistema brevettato!**  
Con 2 coclee posizionate su 2 piani diversi

**Nouveau système breveté !**  
Avec 2 vis d'Archimède placées sur 2 niveaux différents



**Nuovo sistema brevettato!**  
Con 3 coclee posizionate su piani diversi

**Nouveau système breveté !**  
Avec 3 vis d'Archimède placées sur plusieurs niveaux



Chiunque smetta di imparare è vecchio,  
che abbia 20 o 80 anni.  
Chiunque continua ad imparare resta giovane.  
La più grande cosa nella vita è mantenere  
la propria mente giovane...

(Henry Ford)

MODUS II e APACHE II: Due macchine con lo

*MODUS II e APACHE II: Deux machines avec le*

## MODUS II Versione Idraulica



### Trasmissione Idrostatica (Modus)

Uno speciale moltiplicatore aziona due pompe in linea a portata variabile con comando elettronico dotate di due potenziometri che permettono di selezionare singolarmente il numero dei giri dei motoriduttori azionanti le coclee da 0 a 44 al minuto.

Con questa soluzione l'utilizzatore può, in base al prodotto da tagliare, miscelare o da scaricare, scegliere il numero dei giri più adatto.

Inoltre la trasmissione idrostatica ha il vantaggio di non sovraccaricare il motore del trattore nel caso in cui si debbano riavviare le coclee con il carro già pieno di prodotto, scegliendo di partire con il minimo dei giri delle stesse.

Nastro di scarico, portellone, piede idraulico controcoltellini ed eventuali altri accessori sono a comando elettrico.



**Modus II**

Anche in versione stradale. Disponibile même en version routière.

NUOVE MACCHINE GARANTITE DA DUE BREVETTI INTERNAZIONALI:

N. PD2001A000228 e N. PD2001A000229.



stesso principio ma diverse nella trasmissione.

*même principe mais différentes dans la transmission.*

## MODUS II Version hydraulique



### Transmission hydrostatique (Modus)

Un moltiplicatore spécial actionne deux pompes en ligne avec portée variable commandées électroniquement en deux potentiomètres permettant de sélectionner individuellement le nombre de tours des motoréducteurs actionnant les vis d'Archimède de 0 à 44 par minute. Grâce à cette solution, l'utilisateur selon le produit à couper, mélanger ou décharger peut choisir le nombre de tours le plus approprié. En plus, la transmission hydrostatique a l'avantage de ne pas surcharger le moteur du tracteur dans le cas où il serait nécessaire de redémarrer les vis d'Archimède étant le chariot déjà plein de produit, choisissant de partir avec le minimum des tours des vis mêmes. Convoyeur; porte, pied hydraulique contre-couteaux et d'autres accessoires éventuels sont commandés électriquement.



NOUVELLES MACHINES  
ASSURÉES PAR DEUX  
BREVETS INTERNATIONAUX :

N. PD2001A000228 e  
N. PD2001A000229.



**MODUS II** Coclea su piani differenti - Vis sur niveaux différents



MODUS II e APACHE II: Due macchine con lo stesso principio ma diverse nella trasmissione.

*MODUS II e APACHE II: Deux machines avec le même principe mais différentes dans la transmission.*

## APACHE II

### Versione Meccanica



**Apache II**

Coclee su piani differenti - Vis sur niveaux différents

Si tratta di un carro miscelatore verticale meccanico a due o a tre cocle che a differenza degli altri lavora su piani di diversa altezza di almeno 15 cm. In questo modo la forza di gravità favorisce il passaggio del materiale per caduta da una parte all'altra questo crea un doppio ciclo di miscelazione verticale-rotativo e la diversa altezza garantisce l'intersezione delle cocle nella parte inferiore senza collisione delle stesse, anche in fase di variazione della velocità dei giri. Il risultato è una miscelazione eccezionale con la possibilità di inserire qualsiasi tipo di prodotto: lungo, corto, imbottigliato, umido e secco. Questo sistema è idoneo anche per la preparazione delle razioni a secco per l'alimentazione di bovini ed ovini che necessitano anche di grande quantità di prodotto fibroso.



## APACHE II

### Version mécanique

Il s'agit d'un chariot mélangeur vertical à deux ou trois vis d'Archimède version mécanique qui contrairement aux autres travaille sur des niveaux affichant une hauteur différente d'au moins 15 cm.

De cette façon, la force de gravité favorise le passage du matériel par chute d'un côté à l'autre, cela crée un double cycle de mélange vertical-rotatif et la différente hauteur assure l'intersection des vis d'Archimède dans la partie basse sans leur collision, même lors de la variation de la vitesse des tours.

Le résultat est un mélange exceptionnel avec la possibilité d'introduire tout type de produit : long, court, emballé, humide et sec. Ce système est approprié même pour la préparation des rations à sec pour l'alimentation de bovins et ovins nécessitant même de grande quantité de produit fibroso.



# ATHENE II e MARATHON II: Due modelli

*ATHENE II e MARATHON II: Deux modèles*



ATHENE II e MARATHON II:

Coclee sullo stesso piano ad intersezione sincronizzata come da brevetto del 1984.

*Vis sur le même niveau  
à intersecation synchronisé  
comme par brevet 1984.*



per soddisfare le vostre esigenze.

*pour satisfaire mieux votre travail.*



# MODUS II Authentique - 2 coclee su 2 piani diversi - double vis sur 2 niveaux différents

Capacità m <sup>3</sup> - Capacité en m <sup>3</sup>	17	20	25	30
<b>POTENZA RICHIESTA - PUISSANCE REQUISE</b>				
CV - CV	70-120	80-130	90-150	100-180
Kw - Kw	51-88	59-96	66-110	74-132
Lunghezza cm - Longueur cm	730	745	780	793
Larghezza cm - Largeur cm	245	250	255	280
Altezza cm - Hauteur cm	285	300	325	345
Peso in Kg - Poids en Kg	8100	8470	8790	9350
Sistema di pesatura - Système de pesage	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
Contro-telaio - Contre-châssis	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
Scarico a tappeto - Déchargement sur tapis	DOPPIO - DOUBLE	DOPPIO - DOUBLE	DOPPIO - DOUBLE	DOPPIO - DOUBLE
Altezza di scarico cm - Hauteur de déchargement cm	83	83	83	83
Carreggiata cm - Ecartement cm	220	220	230	230
Nr. 1 Axel -	8 colonne-colonnes	10 colonne-colonnes	10 colonne-colonnes	10 colonne-colonnes
Ruote - Roues	435/50 R19.5	435/50 R19.5	445/40-22.5	495/45-22.5
Celle di pesatura - Cellules de pesage	4	4	4	4
Electronic-Cut - Electronic-Cut	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
Anello di contenimento - Anneau anti-débordement	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
Vite di regolazione della velocità - Grue de régulation de vitesse	Regolatore di velocità (0-40 giri/min.) - Régulateur de vitesse(0-40 tours/min.)			

Tappeto di scarico di gomma. I dati tecnici sono indicativi. Il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori. Tapis de déchargement en caoutchouc. Les données techniques sont indicatives. Le constructeur se réserve de les modifier à tout moment. Toutes les mesures standard sont modifiables sur demande du Client. Une vaste gamme d'accessoires est disponible sur demande.

# ATHENE II Authentique

Capacità m <sup>3</sup> - Capacité en m <sup>3</sup>	12	14	17
<b>POTENZA RICHIESTA - PUISSANCE</b>			
CV - CV	75-95	80-100	90-110
Kw - Kw	55-70	59-74	66-81
Lunghezza cm. - Longeur en cm	612	630	636
Larghezza cm. - Largeur en cm	220	235	245
Altezza cm. - Hauteur en cm	260	270	295
Peso in Kg - Poids en Kg	5160	5475	5630
Fondo vasca sp. Mm. - Fond de la cuve de mélange mm.	15	18	18
Coltelli coclee n. - Couteaux sur la vis n.	10	12	14
Cambio a due velocità - Boîte deux vitesses	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
Altezza di scarico cm - Hauteur de déchargement cm	62	62	62
Carreggiata cm. - Voie cm.	210	210	220
Celle di pesatura n. - Capteurs de pesage n.	4	4	4
Controcoltelli - Contre Couteaux	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
Pesa TS 300 - Système de pesage TS 300	5 ricette - 5 recettes	5 ricette - 5 recettes	5 ricette - 5 recettes
	15 componenti-15 composants	15 componenti-15 composants	15 componenti-15 composants
N. 4 Ruote - N. 4 Roues	7.00 - 15	8.15 - 15	8.15 - 15

36

Tappeto di scarico di gomma. I dati tecnici sono indicativi. Il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori. Tapis de déchargement en caoutchouc. Les données techniques sont indicatives. Le constructeur se réserve de les modifier à tout moment. Toutes les mesures standard sont modifiables sur demande du Client. Une vaste gamme d'accessoires est disponibile sur demande.

# APACHE II Authentique - 2 coclee su 2 piani diversi - double vis sur 2 niveaux différents

Capacità m <sup>3</sup> - Capacité en m <sup>3</sup>	14	17	20	25	30
<b>POTENZA RICHIESTA - PUISSANCE REQUISE</b>					
CV - CV	80-100	90-110	90-120	100-150	100-180
Kw - Kw	59-74	66-81	66-88	74-110	74-133
Lunghezza cm - Longueur cm	705	730	745	780	793
Larghezza cm - Largeur cm	240	245	250	255	280
Altezza cm - Hauteur cm	265	285	300	325	345
Peso in Kg - Poids en Kg	7400	7750	8120	8440	9000
Sistema di pesatura - Système de pesage	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
Contro-telaio - Contre-châssis	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
Scarico a tappeto - Déchargement sur tapis	DOPPIO - DOUBLE	DOPPIO - DOUBLE	DOPPIO - DOUBLE	DOPPIO - DOUBLE	DOPPIO - DOUBLE
Altezza di scarico cm - Hauteur de déchargement cm	70	70	70	72	72
Carreggiata cm - Ecartement cm	210	220	220	230	230
Nr. 1 Axel -	8 colonne-colonnes	8 colonne-colonnes	10 colonne-colonnes	10 colonne-colonnes	10 colonne-colonnes
Ruote - Roues	435/50 R19.5	435/50 R19.5	445/40-22.5	495/45-22.5	2 ruote 495/45-22.5
Celle di pesatura - Cellules de pesage	4	4	4	4	4
Controcoltelli - Contre Couteaux	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
Anello di contenimento - Anneau anti-débordement	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
Doppio cambio di velocità - Double change de vitesse	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI

Tappeto di scarico di gomma. I dati tecnici sono indicativi. Il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori. Tapis de déchargement en caoutchouc. Les données techniques sont indicatives. Le constructeur se réserve de les modifier à tout moment. Toutes les mesures standard sont modifiables sur demande du Client. Une vaste gamme d'accessoires est disponibile sur demande.

# MARATHON II Authentique

Capacità m <sup>3</sup> - Capacité en m <sup>3</sup>	14	17	20	25	30
<b>POTENZA RICHIESTA - PUISSANCE</b>					
CV - CV	80-100	90-110	90-120	100-150	110-180
Kw - Kw	59-74	66-81	66-88	74-96	74-133
Lunghezza cm. - Longeur en cm	705	730	745	780	793
Larghezza cm. - Largeur en cm	240	245	250	255	280
Altezza cm. - Hauteur en cm	255	275	290	315	335
Peso in Kg - Poids en Kg	7200	7550	7920	8240	8800
Fondo vasca sp. Mm. - Fond de la cuve de mélange mm.	18	18	20	20	20
Coltelli coclee n. - Couteaux sur la vis n.	15	16	17	18	18
Cambio a due velocità - Boîte deux vitesses	SI - OUI				
Altezza di scarico cm - Hauteur de déchargement cm	62	62	62	62	72
Carreggiata cm. - Voie cm.	210	220	220	230	230
Celle di pesatura n. - Capteurs de pesage n.	4	4	4	4	4
Controcoltelli - Contre Couteaux	SI - OUI				
Pesa TS 300 - Système de pesage TS 300	5 ricette - 5 recettes				
	15 componenti				
	15 composti				
N. 4 Ruote - N. 4 Roues	7.50 - 15	8.15 - 15	8.25 - 15	8.25 - 15	2 ruote 495/45-22.5

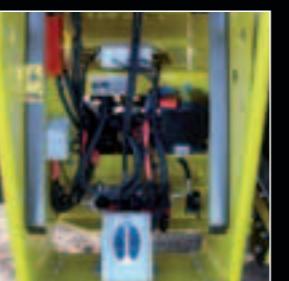
Tappeto di scarico di gomma. I dati tecnici sono indicativi. Il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento. Tutte le misure standard sono modificabili su richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori. Tapis de déchargement en caoutchouc. Les données techniques sont indicatives. Le constructeur se réserve de les modifier à tout moment. Toutes les mesures standard sont modifiables sur demande du Client. Une vaste gamme d'accessoires est disponibile sur demande.

V  
E  
R  
T  
I  
C  
A  
L  
  
M  
I  
X  
E  
R  
  
I  
N  
V  
E  
N  
T  
O  
R

37

## CARRO TAGLIA MISCELATORE TRAINATO

CHARIOT COUPE MÉLANGEUR TRACTÉ



## RAPID

  
È alla base della gamma, ma nel suo piccolo è già un grande.

Semplice e geniale questo carro ha avuto un grande merito; quello di aver cambiato il modo di lavorare agli allevatori, dal 1980.

Questo modello di macchina ad una coclea, venduto ed utilizzato in tutto il mondo, è sinonimo di affidabilità e solidità da tanti anni. La praticità di utilizzo, la velocità di miscelazione, la compattezza, sono i suoi punti di forza. La vasca di miscelazione è dotata di due grandi controcoltelli (Electronic Cut), comandati con dispositivo elettronico a tempo, che agiscono in contrasto alle lame montate lungo il perimetro della coclea, favorendo così un migliore taglio e miscelazione del prodotto.



*C'est à la base de la gamme,  
mais tout en étant petit il  
est déjà un grand.*

Simple et génial ce chariot a eu un grand mérite; à savoir, avoir changé la façon de travailler des éleveurs, depuis 1980.

Ce modèle de machine à une seule vis, vendu et utilisé dans le monde entier, est synonyme de fiabilité et solidité depuis plusieurs années. La simplicité d'utilisation, la vitesse de mélange, la compacité sont ses points forts. La cuve de mélange est équipée en deux grands contre-couteaux (Electronic Cut), commandés par dispositif électronique à temps, out au long du périmètre de la vis, favorisant ainsi une coupe et un mélange meilleurs du produit.

Disponibile anche in versione stradale.

Disponible même en version routière.



Una macchina può fregiarsi del titolo di "originale" solo ed unicamente se è stata pensata e brevettata dal suo ideatore e non "copiata".

(Tiziano Faccia)

*Une machine peut afficher le titre de « originale » seulement si elle a été conçue et brevetée par son inventeur et non « copiée ».*

*(Tiziano Faccia)*



**CARRO TAGLIA MISCELATORE TRAINATO****CHARIOT COUPE MÉLANGEUR TRACTÉ**

La coclea è posizionata a sbalto senza traversa superiore, il suo moto è dato da un riduttore epicicloidale, la sua speciale forma è stata studiata per imprime al prodotto durante la fase della lavorazione un moto rototraslatorio dal basso verso l'alto, garantendo un eccellente prodotto miscelato ed allo stesso tempo impedisce la fuoriuscita dalla vasca in fase di taglio. La miscelazione viene effettuata in un tempo di 3-4 minuti, il risultato è un prodotto leggero, omogeneo e senza surriscaldamento. La nostra esperienza ci ha portati a costruire dei nuovi telai eletrosaldati ad H con componentistica imbullonata con attacco traino variabile da 45 a 90 cm. quindi adattabile al gancio del trattore.



La vis est placée repoussée sans traverse supérieure, son mouvement est donné par un réducteur épicycloïdal, sa forme spéciale a été conçue pour imprimer au produit, lors du travail, un mouvement rotatif et de translation du bas en haut, assurant un produit excellent mélangé et en même temps il empêche la sortie de la cuve lors de la coupe.

Le mélange est effectué dans 3-4 minutes, le résultat est un produit léger, homogène et sans surchauffe. Notre expérience nous a amenés à construire de nouveaux châssis en H avec des composantes boulonnées avec crochet de remorquage variable de 45 à 90 cm, donc adaptable au crochet du tracteur.



## RAPID Authentique

### mono coclea - monovis

Capacità m <sup>3</sup> - Capacité en m <sup>3</sup>	10	12	14	17	20	22
POTENZA RICHIESTA - PUISSANCE REQUISE	da-a	da-a	da-a	da-a	da-a	da-a
CV - CV	55-70	60-75	70-85	80-95	85-100	90-105
Kw - Kw	40-52	45-55	52-63	59-70	63-74	66-77
Lunghezza cm - Longueur cm	520	532	558	585	595	620
Larghezza cm - Largeur cm	245	245	255	290	290	300
Altezza cm - Hauteur cm	275	293	303	315	345	375
Peso in Kg - Poids en Kg	5100	5300	5740	6150	6850	7180
Sistema di pesatura - Système de pesage	SI - OUI					
Contro-telaio - Contre-châssis	SI - OUI					
Scarico a tappeto - Déchargement sur tapis	DOPPIO DOUBLE	DOPPIO DOUBLE	DOPPIO DOUBLE	DOPPIO DOUBLE	DOPPIO DOUBLE	DOPPIO DOUBLE
Altezza di scarico cm - Hauteur de déchargement cm	55	62	62	62	62	62
Carreggiata cm - Écartement cm	205	205	210	220	220	230
Ruote - Roues	7.00x15	7.00x15	215/75 R17,5	215/75 R17,5	215/75 R17,5	215/75 R17,5
Celle di pesatura - Cellules de pesage	4	4	4	4	4	4
Controcotelli - Contre Couteaux	SI - OUI					
Anello di contenimento - Anneau anti débordement	SI - OUI					
Cambio di velocità - Changement de vitesse	SI - OUI					



Tappeto di scarico di gomma. I dati tecnici sono indicativi.  
Il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento.  
Tutte le misure standard sono modificabili su specifica richiesta del Cliente. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.

Tapis de décharge en caoutchouc. Les données techniques sont indicatives.  
Le constructeur se réserve de les modifier à tout moment.  
Toutes les mesures standard sont modifiables sur demande du Client.  
Une vaste gamme d'accessoires est disponible sur demande.

## RAPID con GHIBLI FAN.

Soffiatore di paglia per lettiera.

- Taglio, miscelazione e distribuzione.
- Taglio e distribuzione paglia su lettiera da 15-20 metri

## *RAPID avec GHIBLI FAN.*

*Soufflette de paille pour litière.*

- Coupe, mélange et distribution.
- Coupe et distribution paille sur litières de 15-20 mètres.



42



## RAPID SUPER CHICKENS & PIGS

con miscelatore per farine.

*RAPID SUPER CHICKENS & PIGS*  
*con avec mélangeur*  
*pour farines.*



- Per miscelare qualsiasi sfarinato.
- Ideale per allevamenti di polli e suini.
- Sistemi di coclee radio comandate fino a 8 mt. di altezza.



- Pour mélanger tout type de pulvérisé.
- Idéal pour élevages de poulets et porcins.
- Systèmes de vis d'Archimède radiocommandées jusqu'à 8 mètres de hauteur.



V  
E  
R  
T  
I  
C  
A  
L  
  
M  
I  
X  
E  
R  
  
I  
N  
V  
E  
N  
T  
O  
R

43

ZEUS

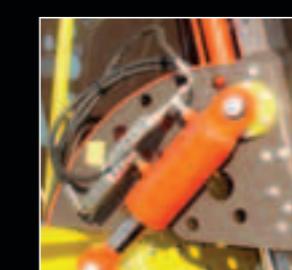
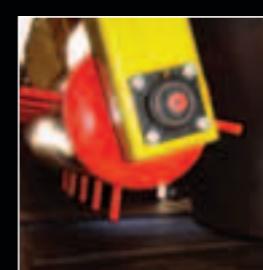
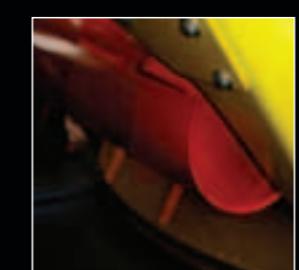
ZEUS

**CARRO TAGLIA MISCELATORE TRAINATO****CHARIOT COUPE MÉLANGEUR TRACTÉ****Un carro a dimensione di allevatore****Un grande carro per piccoli allevamenti.****Un chariot sur mesure de l'éleveur.****Un grand chariot pour de petits élevages.****ZEUS Authentique**

<b>Capacità m<sup>3</sup> - Capacité en m<sup>3</sup></b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
<b>POTENZA RICHIESTA - PIUSSANCE</b>			<b>da-a</b>	<b>da-a</b>	<b>da-a</b>
<b>CV - CV</b>	60	60	55-70	60-75	70-85
<b>Kw - Kw</b>	45	45	40-52	45-55	52-63
<b>Lunghezza cm. - Longeur en cm</b>	420	480	505	515	540
<b>Larghezza cm. - Largeur en cm</b>	220	230	245	245	255
<b>Altezza cm. - Hauteur en cm</b>	230	254	270	280	300
<b>Peso in Kg - Poids en Kg</b>	2350	2470	2690	2800	3130
<b>Fondo vasca sp. Mm. - Fond de la cuve de mélange mm.</b>	15	15	18	18	20
<b>Coltelli coclee n. - Couteaux sur la vis n.</b>	7	7	8	8	9
<b>Cambio a due velocità - Boite deux vitesses</b>	NO - NON	NO - NON	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
<b>Altezza di scarico cm - Hauteur de décharge cm</b>	55	55	55	55	62
<b>Carreggiata cm. - Voie cm.</b>	205	205	205	205	210
<b>Celle di pesatura n. - Capteurs de pesage n.</b>	4	4	4	4	4
<b>Controcoltelli - Contre Couteaux</b>	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI	SI - OUI
<b>Pesa TS 300 - Système de pesage TS 300</b>	TS 100	5 ricette - 5 recettes			
<b>N. 4 Ruote - N. 4 Roues</b>	nr. 2 7.00x15	nr. 2 7.00x15	nr. 4 7.00x15	nr. 4 7.00x15	nr. 4 7.50x15

Tappeto di scarico di gomma. I dati tecnici sono indicativi.  
 Il costruttore si riserva di modificarli in ogni momento.  
 Tutte le misure standard sono modificabili su specifica richiesta del Clienti. Disponibili a richiesta una vasta gamma di accessori.

Tapis de décharge en caoutchouc. Les données techniques sont indicatives.  
 Le constructeur se réserve de les modifier à tout moment.  
 Toutes les mesures standard sont modifiables sur demande du Client.  
 Une vaste gamme d'accessoires est disponible sur demande.



Personalizziamo i vostri carri. *Nous personnalisons les mélangeuses.*



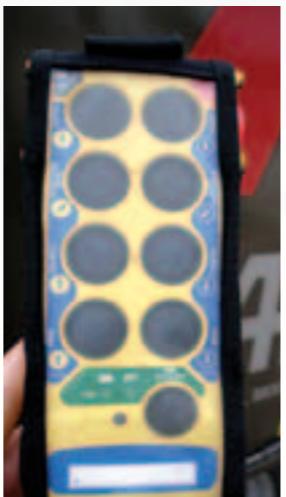
Specchio elettrico  
Mirroir électronique



Controcoltelli - Contre-couteaux



Radiocomando  
Radio-commande



Radiocomando  
Radio-commande

#### Copertura - Couverture

*Répondre à tout problème de l'éleveur  
a toujours été et sera ma priorité.*

*(Tiziano Faccia)*

**Rispondere ad ogni problematica dell'allevatore  
è sempre stata e sarà la mia priorità.**

**(Tiziano Faccia)**

Pulsantiera  
Boîte de commande



#### Caricatore di foraggi - Chargeur de fourrages

Modello - Model	A	B	C	D	E	F	Peso Poids	Portata
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	en kg	en kg
BABY	5200	2400	1050	3250	800	+100	550	500
YUNIOR	6100	2700	1050	3750	800	-200	600	500
SENIOR	6500	3150	1050	3900	800	000	600	500



Cambio a comando elettrico - Change à commande électrique



Tramoggia per sfarinati idraulica



Trémie hydraulique pour farines



Magnete fissato sotto il nastro di scarico per  
raccogliere i corpi ferrosi - Aimant



Telecamera - Camera



Pesa elettronica grafica  
Boîte de pesage électronique



Rullo dosatore sul nastro di scarico - Rouleau de meuleur sur tapis de déchargement



Illuminazione posteriore - Feu d'allumage arrière

4 ruote sterzanti - 4 roues directionnelles



# Versioni a richiesta. Versions sur demande.



Prestige

Full optional

Prestige

Toutes les options



Zenith II

Carro con fresa

Zenith II

Chariot avec fraise



Zenith II

Carro senza fresa

Zenith II

Chariot sans fraise

## Carri semoventi PRESTIGE e ZENITH II

### Versioni a richiesta:

- Versione 4x4 - Versione 40 Km/h - Macchine speciali di diversa cubatura
- Versione 4 ruote sterzanti

**Accessori a richiesta:** Tramoggia idraulica per sfrinat, Rullo dosatore sul nastro di scarico, Caricatore di foraggi, Soffiatore lancia paglia, Stampante, Display, Telecamera, Spostamento laterale del nastro di carico (max 40 cm), Prolunga idraulica sul nastro di scarico, Magnete fissato sotto il nastro di scarico per raccogliere i corpi ferrosi, Nastro di scarico posteriore, Aria condizionata, Centralina automatica di ingrassaggio, Sospensione idraulica anteriore e posteriore, Sistema di sterzatura anteriore e posteriore, Griglia di protezione fresa a comando idraulico. **Eventuali altri accessori e dimensioni su specifica richiesta del Cliente.**

## Chariots automoteurs PRESTIGE et ZENITH II

### Versions sur demande:

- Version 4x4 - Version 40 Km/h - Machines spéciales de différent cubage
- Version 4 roues directionnel

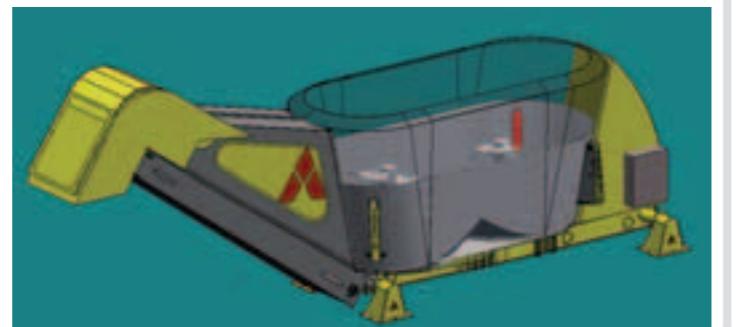
**Accessoires sur demande:** Trémie hydraulique pour pulvérisés, Rouleau doseur sur la bande de décharge, Chargeur de fourrage, Soufflette lance-paille, Imprimante, Afficheur, Caméra, Déplacement latéral de la bande de chargement (max 40 cm), Prolongation hydraulique sur la bande de décharge, Magnéto placée sous la bande de décharge pour collecter les corps ferreux, Bande de décharge arrière, Air conditionné, Central automatique de graissage, Suspension hydraulique avant et arrière, Système de braquage avant et arrière, Grille de protection fraise avec commande hydraulique. **D'éventuels accessoires et dimensions sur demande spécifique du Client.**

## Impianti fissi a 1, 2 o 3 coclee a trasmissione idraulica o meccanica

Impianti fissi di diversa cubatura con accessori e dimensioni su specifica richiesta del cliente.

## Installations fixes à 1, 2 ou 3 vis à transmission hydraulique ou mécanique

Installations fixes de différent cubage avec accessoires et dimensions sur demande spécifique du client.



## TRATTAMENTO ANTICORROSIIVO - TRAITEMENT ANTICORROSIF

Tutti i carri sono sabbiati e verniciati con prodotti specifici.

Tous les chariots sont sablés et peintures avec produits spécifiques.



**Modus II** Disponibile anche in versione stradale.  
**Modus II** Disponible même en version routière.



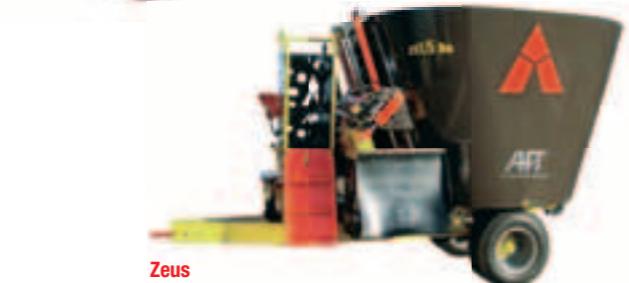
**Apache II** Disponibile anche in versione stradale.  
**Apache II** Disponible même en version routière.



**Athene II** Disponibile anche in versione stradale.  
**Athene II** Disponible même en version routière.



**Rapid** Disponibile anche in versione stradale.  
**Rapid** Disponible même en version routière.



Zeus

## Carro trainato MODUS II (trasmissione idraulica o meccanica)

### Versioni a richiesta:

Macchine speciali di diversa cubatura - Bougie a doppio assale - Versione stradale

### Accessori a richiesta:

Cardano omocinetico, Cambio a 2 velocità anche a comando elettrico (MODUS II a trasmissione meccanica), Freni idraulici o pneumatici, Tramoggia per sfrinat, Rullo dosatore sul nastro di scarico, Controcoltelli manuali, Caricatore di foraggi, Soffiatore lancia paglia, Pesa elettronica grafica, Stampante, Display, Spostamento laterale del nastro di carico (max 40 cm), Prolunga idraulica sul nastro di scarico, Magnete fissato sotto il nastro di scarico per raccogliere i corpi ferrosi, Nastro di scarico posteriore.

**Eventuali altri accessori e dimensioni su specifica richiesta del Cliente.**

## Chariot tracté MODUS II (transmission hydraulique ou mécanique)

### Versions sur demande:

Machines spéciales de différent cubage - Bougie à double essieu - Version routière

### Accessoires sur demande:

Cardan homocinétique, Boîte à 2 vitesses même par commande électrique (MODUS II à transmission mécanique), Freins hydrauliques ou pneumatiques, Trémie hydraulique pour pulvérisés, Rouleau doseur sur la bande de décharge, Contre-couteaux manuels, Chargeur de fourrages, Soufflette lance-paille, Bascule électronique graphique, Imprimante, Afficheur, Caméra, Déplacement latéral de la bande de chargement (max 40 cm), Rallonge hydraulique sur la bande de décharge, Magnéto placée sous la bande de décharge pour collecter les corps ferreux, Bande de décharge arrière.

**D'éventuels accessoires et dimensions sur demande spécifique du Client.**

## Carro trainato APACHE II - 2 coclee su 2 piani differenti

### Chariot tracté APACHE II - 2 vis d'Archimède sur 2 niveaux différents

### Carro trainato ATHENE II - 2 coclee su piano unico

### Chariot tracté ATHENE II - 2 vis d'Archimède sur un niveau unique

### Carro trainato MARATHON II - 2 coclee su piano unico

### Chariot tracté MARATHON II - 2 vis d'Archimède sur un niveau unique

## Carro trainato RAPID

### Versioni a richiesta:

Macchine speciali di diversa cubatura - Bougie a doppio assale - Versione stradale

### Accessori a richiesta:

Cardano omocinetico, Cambio a 2 velocità, Freni idraulici o pneumatici, Tramoggia per sfrinat, Rullo dosatore sul nastro di scarico, Controcoltelli manuali, Caricatore di foraggi, Soffiatore lancia paglia, Pesa elettronica grafica, Stampante, Display, Spostamento laterale del nastro di carico (max 40 cm), Prolunga idraulica sul nastro di scarico, Magnete fissato sotto il nastro di scarico per raccogliere i corpi ferrosi, Nastro di scarico posteriore.

**Eventuali altri accessori e dimensioni su specifica richiesta del Cliente.**

## Chariot tracté RAPID

### Versions sur demande:

Machines spéciales de différent cubage - Bougie à double essieu - Version routière

### Accessoires sur demande:

Cardan homocinétique, Boîte à 2 vitesses, Freins hydrauliques ou pneumatiques, Trémie pour pulvérisés, Rouleau doseur sur la bande de décharge, Contre-couteaux manuels, Chargeur de fourrages, Soufflette lance-paille, Bascule électronique graphique, Imprimante, Afficheur, Caméra, Déplacement latéral de la bande de chargement (max 40 cm), Rallonge hydraulique sur la bande de décharge, Magnéto placée sous la bande de décharge pour collecter les corps ferreux, Bande de décharge arrière.

**D'éventuels accessoires et dimensions sur demande spécifique du Client.**

## Carro trainato ZEUS - Chariot tracté ZEUS

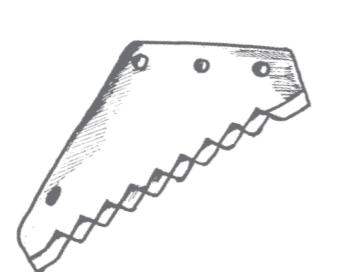
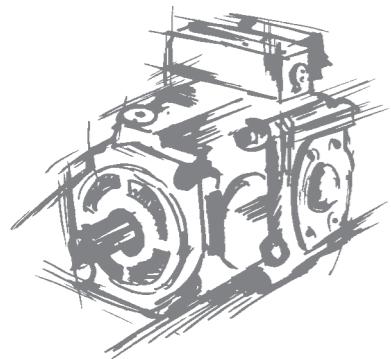
V  
E  
R  
T  
I  
C  
A  
L

M  
I  
X  
E  
R  
I  
N  
V  
E  
N  
T  
O  
R

49

# L'ASSISTENZA TECNICA SPECIALIZZATA

## L'ASSISTANCE TECHNIQUE SPÉCIALISÉE



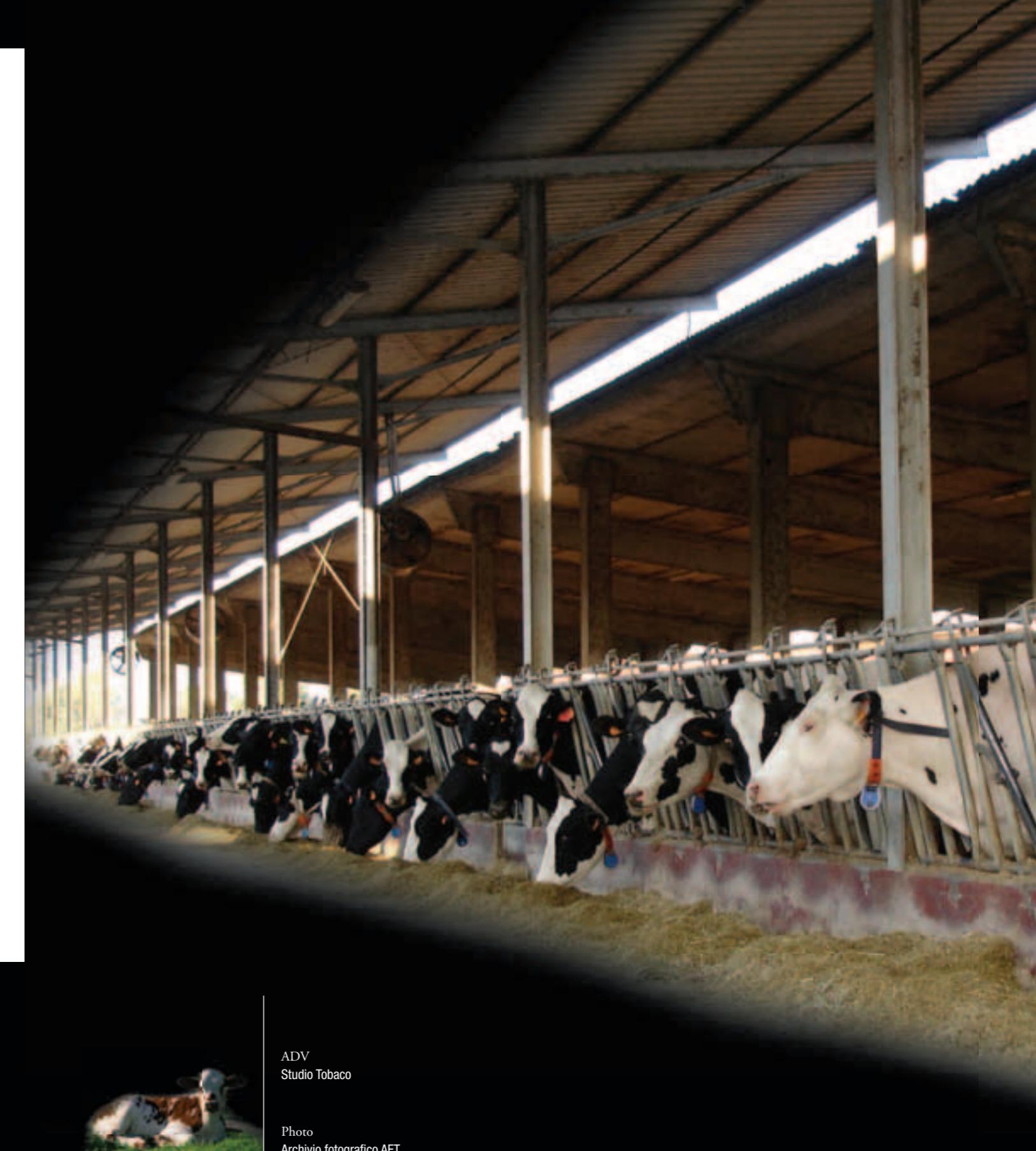
AG.M di Faccia Tiziano mette a disposizione dei suoi clienti un supporto tecnico diretto. Con una semplice telefonata o con una e-mail il cliente può immediatamente mettersi in contatto con il nostro centro assistenza sempre a disposizione per ogni problema o consulenza tecnica. Assistenza e Ricambi per carri miscelatori verticali:



AG.M di Faccia Tiziano met à la disposition de ses clients un support technique direct. Par un simple appel téléphonique ou par courrier électronique, le client peut immédiatement se mettre en contact avec notre centre d'assistance toujours à la disposition pour tout problème ou conseil technique. Assistance et Rechanges pour chariots mélangeurs verticaux:

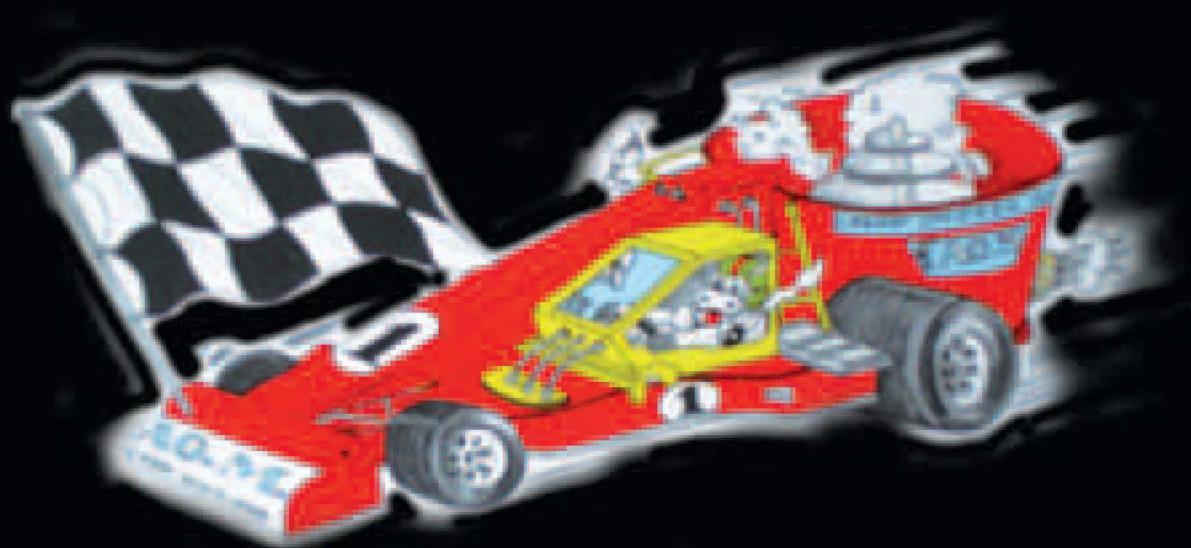
tel: +39 049 5389029

email: [tizianofaccia@yahoo.it](mailto:tizianofaccia@yahoo.it) - [www.verticalmixer.com](http://www.verticalmixer.com)



ADV  
Studio Tobacco

Photo  
Archivio fotografico AFT



Leader Unifeed®  
Vertical System  
by **AG.M**



MÉLANGEUSES VERTICALES  
AUTOMOTRICES ET TRAINE



CARRI VERTICALI TAGLIA  
MISCELATORI DISTRIBUTORI  
SEMOVENTI E TRAINATI



L.U.V.S. S.R.L  
Leader Unifeed Vertical System  
Via Fiesso, 18 - 35020 Arre (PD) Italy  
Tel-Fax +39 0495389029  
[luvssrl@yahoo.it](mailto:luvssrl@yahoo.it)  
[www.verticalmixer.com](http://www.verticalmixer.com)